

ประกาศสอบราคา เรื่อง การจัดหาผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า
ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะสอบราคาจัดซื้อ/จัดจ้าง ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยมีรายละเอียด และข้อกำหนดดังนี้

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000 บาท ประกอบธุรกิจเกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า ที่สอบราคาดังกล่าว ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ เคยดำเนินการด้านนี้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาด้วยตัวเองหรือตัวแทน หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail: sinchai@thaiauto.or.th ภายในวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2568 ระหว่างเวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น.

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์ www.thaiauto.or.th หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ คุณสินชัย การุณกิจ ทางโทรศัพท์หมายเลข 02-712-2414 ต่อ 6101 ในวันและเวลาทำการ

การสอบราคาครั้งนี้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการสอบราคา หากผู้ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด และจะพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) อาทิ เช่น ค่าความเสียหายกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุดซึ่งเรียกให้เข้ามาทำสัญญาแล้วไม่มาทำสัญญา อันส่งผลให้ต้องซื้อกับผู้เสนอราคารายอื่นในราคาที่สูงกว่า เป็นต้น

ประกาศ ณ วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568



(นายเกรียงศักดิ์ วงศ์พร้อมรัตน์)

ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

เอกสารจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา

เลขที่ 22/2568

การจัดซื้อจัดจ้างรายการ ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา ตามรายการ ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

กรณีเป็นการซื้อ/พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- 1.1 รายละเอียดขอบเขตงาน จำนวน 1 หน้า
- 1.2 แบบสัญญาจ้าง จำนวน 1 หน้า
- 1.3 แบบหนังสือรับรองตนเอง 1 หน้า

2. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ส่วนที่ 1 (หลักฐานการเสนอราคา)

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

1) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

2) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(6) เอกสารรับรองตนเองของผู้เสนอราคา ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน ลงนามด้วยผู้มีอำนาจ

(7) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 4.4

(8) เอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าของ “หลักฐานการเสนอราคา”

2.2 ส่วนที่ 2 (ข้อเสนอด้านราคา)

(1) ซองใบเสนอราคา ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าของ “ใบเสนอราคา”

3. การเสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามที่สถาบันฯ กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจนเอกสารสอบราคาซื้อจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคารายการเป็นภาษาไทย เป็นเงินบาท โดยเสนอราคารวม และราคาต่อหน่วย ของแต่ละอาคาร ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

3.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้จะยึดไว้เป็นเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา รูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ทั้งนี้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่หล่อหรือไม่ใช่แล้ว จะคืนให้แก่ผู้เสนอราคา

3.5 ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสาร สอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคา ตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

3.6 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการคัดเลือก ด้วยตนเอง โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาเลขที่ 22/2568” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับซองสอบราคา ภายในวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2568 ระหว่างเวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ณ สถาบันยานยนต์ ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนา อุตสาหกรรมรายสาขา ช.ตรีมิตร ถ.พระราม 4 เขตคลองเตย แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail: sinchai@thaiauto.or.th เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้ว จะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

3.7 คณะกรรมการคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ หากปรากฏต่อคณะกรรมการคัดเลือกก่อนหรือในขณะที่มี การเปิดซองใบเสนอราคาว่า มีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการฯ เชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอ ราคา เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ที่มีความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น

การยื่นทบทวนการพิจารณาของคณะกรรมการ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ พิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานอย่างยิ่ง และ ในกรณีที่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ พิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้ทบทวนและเห็นว่ากรยกเลิกการเปิดซอง ใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว จะเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ อย่างยิ่งให้อุตสาหกรรมพัฒนา มูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

4. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

4.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการสอบราคาครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคารวม

4.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน คณะกรรมการคัดเลือกจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด ในส่วน ที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาด เล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

4.3 ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

4.4 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การสอบราคา ไม่พิจารณาจัดซื้อจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการ ตัดสินของหน่วยงานของหน่วยงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารสอบราคา คณะกรรมการคัดเลือก ให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ รายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากอุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์

5. การส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาที่ผ่านการคัดเลือกต้องส่งมอบงานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาจ้าง ตามงวดงานที่กำหนด จำนวน 2 งวด ดังนี้

5.1 งวดที่ 1 ส่งมอบแผนการดำเนินงานปรับปรุงฯ ภายใน 10 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

5.2 งวดที่ 2 ส่งมอบรายงานการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าและและรายงานการตรวจสอบค่าความต้านทาน ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

1) หนังสือนำส่งมอบงานปรับปรุงระบบฯ แต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินแต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

6. การรับประกันและการบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกต้องมีหนังสือการรับประกันผลงานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า เป็นระยะเวลา 1 ปี

7. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ จะชำระเงินค่าจ้างปรับปรุงระบบฯ โดยแบ่งจ่าย 2 งวดงาน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย/ผู้บริการ หลังจากคณะกรรมการตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับงานครบถ้วนถูกต้อง ตามข้อกำหนดการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 ชำระเงิน 50% ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อส่งมอบแผนการดำเนินงานปรับปรุงฯ ภายใน 10 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7.2 งวดที่ 2 ชำระส่วนที่เหลือรวมกับค่าใช้จ่ายจริงของงานลดหรืองานเพิ่ม เมื่อส่งมอบรายงานการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าและและรายงานการตรวจสอบค่าความต้านทาน ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาและผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

8. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างไว้ร้อยละ 5 ของเงินค่าจ้างแต่ละงวดงาน โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเพื่อไว้เป็นเงินประกันผลงาน เมื่อครบกำหนดรับประกันงานปรับปรุงฯ ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือร้องขอรับคืนเงินประกันผลงาน โดยสถาบันฯ จะจ่ายคืนให้ผู้รับจ้าง ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือฯ

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้างแต่ละงวดงาน ที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน

ค่าปรับ ค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือเงินประกันผลงาน หากมีเงินค่าจ้าง หรือเงินประกันผลงาน ที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

10. การขยายเวลาปฏิบัติงาน

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย ผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบติดอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

11. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง ชื้อ/จ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ (ถ้ามี)

11.2 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา มีความขัดแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

11.3 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ประกาศยกเลิกการจัดซื้อ/จ้างที่สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ไม่ได้

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ

งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะจัดหาผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จังหวัดฉะเชิงเทรา เลขที่ 333 หมู่ 5 ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา 24160 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ขอบเขตงาน ประกอบด้วย

- 1.1 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารสำนักงาน (Administration Buliding)
- 1.2 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารควบคุม (Control Building)
- 1.3 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารปั้มน้ำสนามทดสอบ Break Performance (Pumphouse-R13)
- 1.4 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารพักน้ำสนามทดสอบ Break Performance (Water Tank-R13)

2. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ตามขอบเขตงานข้อ 1

2.1 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารสำนักงาน (Administration Buliding)

- 2.1.1 สายทองแดงเปลือย ขนาดพื้นที่หน้าตัด 70 ตารางมิลลิเมตร ความยาวรวม 716 เมตร และต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.64-2517)
- 2.1.2 สายทองแดงเปลือย ขนาดพื้นที่หน้าตัด 95 ตารางมิลลิเมตร ความยาวรวม 100 เมตร และต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.64-2517)
- 2.1.3 แคลมจับสายทองแดงเปลือย 3 ทาง ขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร จำนวน 24 ตัว
- 2.1.4 อุปกรณ์หลอมทองแดงเทอร์โมเวลล์ 3 ทาง จำนวน 3 ตัว
- 2.1.5 Aluminium Ground Test Box จำนวน 12 ตัว
- 2.1.6 ท่อพีวีซีสีขาวขนาด 1 นิ้ว ความยาวจำนวน 60 เมตร
- 2.1.7 วัสดุจับยึดสายล่อฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ โดยวัสดุจับยึด เช่น สกรู หรือ น็อตและแหวนรองต่างๆ ต้องเป็นแบบชุบด้วยสแตนเลส
- 2.1.8 ค่าแรงในการติดตั้งอุปกรณ์

หมายเหตุ 1) รายการวัสดุอุปกรณ์ ตามข้อ 2.1.1, 2.1.2 และ 2.1.5 ต้องระบุยี่ห้อ และกรณีถ้ามีรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย
2) รายการอื่นๆ กรณีถ้ามียี่ห้อและรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย

2.2 งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารควบคุม (Control Building)

- 2.2.1 สายทองแดงเปลือย ขนาดพื้นที่หน้าตัด 70 ตารางมิลลิเมตร ความยาวรวม 241 เมตร และต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.64-2517)
- 2.2.2 แคลมจับสายทองแดงเปลือยขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร พร้อมฐานรอง จำนวน 183 ตัว
- 2.2.3 แคลมจับหลังคาตัวยูหยาบรับฐานและตัวยูคว่ำเมทัลชีทแบบเจาะยึด จำนวน 183 ตัว
- 2.2.4 แคลมจับสายทองแดงเปลือย 3 ทาง ขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร จำนวน 11 ตัว
- 2.2.5 อุปกรณ์หลอมทองแดงเทอร์โมเวลล์ 2 ทาง จำนวน 11 ตัว
- 2.2.6 Aluminium Ground Test Box จำนวน 11 ตัว
- 2.2.7 หัวล่อฟ้าปลายมนขนาด 5/8 นิ้ว ยาว 60 ซม. ปลายมีเกลียว จำนวน 11 ตัว
- 2.2.8 ฐานรองหัวล่อฟ้าแบบจั่วขนาดรูเกลียว 5/8 นิ้ว จำนวน 11 ตัว
- 2.2.9 ท่อพีวีซีสีขาวขนาด 1 นิ้ว ความยาวจำนวน 30 เมตร
- 2.2.10 วัสดุจับยึดสายล่อฟ้าและวัสดุประกอบอื่นๆ โดยวัสดุจับยึด เช่น สกรู หรือ น็อตและแหวนรองต่างๆ ต้องเป็นแบบชุบด้วยสแตนเลส
- 2.2.11 ค่าแรงในการติดตั้งอุปกรณ์

หมายเหตุ 1) รายการวัสดุอุปกรณ์ ตามข้อ 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 และ 2.2.6 ต้องระบุยี่ห้อ และกรณีถ้ามีรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย
2) รายการอื่นๆ กรณีถ้ามียี่ห้อและรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย

2.3. งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารปั๊มน้ำสนามทดสอบ Break Performance (Pumphouse-R13)

- 2.3.1 สายทองแดงเปลือยขนาดพื้นที่หน้าตัด 70 ตารางมิลลิเมตร ความยาวรวม 152 เมตร และต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.64-2517)
- 2.3.2 แคลมป์สายทองแดงเปลือยขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร พร้อมฐานรอง จำนวน 120 ตัว
- 2.3.3 แคลมป์หลังคาตัวยูหยาบฐานรองและตัวยูคว่ำเมทัลชีทแบบเจาะยึด จำนวน 120 ตัว
- 2.3.4 แคลมป์สายทองแดงเปลือย 3 ทางขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร จำนวน 20 ตัว
- 2.3.5 อุปกรณ์ลอมทองแดงเทอร์โมเวลล์ 2 ทาง จำนวน 8 ตัว
- 2.3.6 Aluminium Ground Test Box จำนวน 8 ตัว
- 2.3.7 หัวล่อฟ้าปลายมนขนาด 5/8 นิ้ว ยาว 60 เซนติเมตร ปลายมีเกลียว จำนวน 8 ตัว
- 2.3.8 ฐานรองหัวล่อฟ้าแบบจั่วขนาดรูเกลียว 5/8 นิ้ว จำนวน 8 ตัว
- 2.3.9 ท่อพีวีซีสีขาวขนาด 1 นิ้ว ความยาวจำนวน 30 เมตร
- 2.3.10 วัสดุจับยึดสายล่อฟ้าและวัสดุประกอบอื่นๆ โดยวัสดุจับยึด เช่น สกรู หรือ น็อตและแหวนรองต่างๆ ต้องเป็นแบบชุบด้วยสแตนเลส
- 2.3.11 ค่าแรงในการติดตั้งอุปกรณ์

หมายเหตุ 1) รายการวัสดุอุปกรณ์ ตามข้อ 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3 และ 2.3.6 ต้องระบุยี่ห้อ และกรณีถ้ามีรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย
2) รายการอื่นๆ กรณีถ้ามียี่ห้อและรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย

2.4. งานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า อาคารพักน้ำสนามทดสอบ Break Performance (Water Tank-R13)

- 2.4.1 สายทองแดงเปลือยขนาดพื้นที่หน้าตัด 70 ตารางมิลลิเมตร ความยาวรวม 80 เมตร และต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.64-2517)
- 2.4.2 แคลมป์สายทองแดงเปลือยขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร พร้อมฐานรอง จำนวน 60 ตัว
- 2.4.3 แคลมป์หลังคาตัวยูหยาบฐานรองและตัวยูคว่ำเมทัลชีทแบบเจาะยึด จำนวน 60 ตัว
- 2.4.4 แคลมป์สายทองแดงเปลือย 3 ทาง ขนาด 50-70 ตารางมิลลิเมตร จำนวน 4 ตัว
- 2.4.5 อุปกรณ์ลอมทองแดงเทอร์โมเวลล์ 2 ทาง จำนวน 8 ตัว
- 2.4.6 Aluminium Ground Test Box จำนวน 4 ตัว
- 2.4.7 หัวล่อฟ้าปลายมนขนาด 5/8 นิ้ว ยาว 60 เซนติเมตร ปลายมีเกลียว จำนวน 4 ตัว
- 2.4.8 ฐานรองหัวล่อฟ้าแบบจั่วขนาดรูเกลียว 5/8 นิ้ว จำนวน 4 ตัว
- 2.4.9 ท่อพีวีซีสีขาว ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 20 เมตร
- 2.4.10 วัสดุจับยึด เช่น สกรู หรือ น็อตและแหวนรองต่างๆ ต้องเป็นแบบชุบด้วยสแตนเลส
- 2.4.11 วัสดุจับยึดสายล่อฟ้าและวัสดุประกอบอื่นๆ โดยวัสดุจับยึด เช่น สกรู หรือ น็อตและแหวนรองต่างๆ ต้องเป็นแบบชุบด้วยสแตนเลส
- 2.4.12 ค่าแรงในการติดตั้งอุปกรณ์

หมายเหตุ 1) รายการวัสดุอุปกรณ์ ตามข้อ 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3 และ 2.4.6 ต้องระบุยี่ห้อ และกรณีถ้ามีรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย
2) รายการอื่นๆ กรณีถ้ามียี่ห้อและรายละเอียดอื่นๆ ให้ระบุด้วย

3. วิธีการทำงาน

- 3.1 การต่อเชื่อมระบบป้องกันฟ้าผ่าทั้งหมด ให้ใช้วิธี Exothermic Welding
- 3.2 เมื่อปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าแล้วเสร็จ ต้องมีค่าความต้านทานไม่เกิน 5 โอห์ม

หมายเหตุ กรณีที่มีงานลดหรืองานเพิ่มที่เกิดจากการใช้สายทองแดงเปลือยไม่เป็นไปตามที่กำหนดในขอบเขตงาน สถาบันยานยนต์ จะปรับลดหรือเพิ่มค่าจ้างให้กับผู้รับจ้าง ตามราคาเฉลี่ยรวมต่อเมตรต่อราคารวมที่ยื่นเสนอของแต่ละอาคาร เช่นอาคารควบคุม (Control Building) สายทองแดงเปลือยกำหนดความยาวรวม 241 เมตร ผู้ได้รับการคัดเลือกเสนอราคารวมที่ 482,000 บาท ดังนั้น ค่าจ้างปรับลดหรือเพิ่มต่อเมตรของสายทองแดงเปลือยที่ใช้เท่ากับ $482,000 / 241 = 2,000$ บาท

4. เงื่อนไขการให้บริการ

- 4.1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก ต้องจัดหา วัสดุ อุปกรณ์ แรงงานและอื่นๆ มาดำเนินการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 2.1-2.4 โดยวัสดุและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และวิธีการทำงานต้องเป็นไปตามข้อ 3.
- 4.2. ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก ต้องจัดทำรายการงานการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าและรายการตรวจสอบค่าความต้านทาน ส่งมอบงานให้แก่สถาบันยานยนต์ พร้อมทั้งดำเนินการเก็บวัสดุและทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก ต้องดำเนินการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าให้แล้วเสร็จ ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาจ้าง

6. การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน โดยแบ่งชำระเป็น 2 งวดงาน ดังนี้

- งวดที่ 1 ชำระร้อยละ 50 ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้าง เมื่อส่งมอบแผนการดำเนินงาน ภายใน 10 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาและผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ 2 ชำระส่วนที่เหลือรวมกับค่าใช้จ่ายจริงของงานลดหรืองานเพิ่ม เมื่อส่งมอบรายการงานการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่าและและรายการตรวจสอบค่าความต้านทาน ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาและผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันผลงาน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องมีการรับประกันผลงานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า เป็นระยะเวลา 1 ปี

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

1.2 แบบสัญญาจ้าง

สัญญา สยย.xxx/68

สัญญานี้ทำขึ้น ณ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ 655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถนน สุขุมวิท กม. 34 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 เมื่อวันที่.....เดือน..... พ.ศ.ระหว่าง อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ โดย..... ตำแหน่ง.....ผู้มีอำนาจในการลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือมอบอำนาจของผู้ว่าจ้างตั้งอยู่ตำบล/แขวงอำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับโดย.....ตำแหน่ง..... สำนักงานตั้งอยู่ที่ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขตจังหวัด..... บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีเลขที่..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยมีข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ เป็นของแท้ ของใหม่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี ซึ่งมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ 2. เอกสารอันเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- 2.1 ผนวก 1.....(รายละเอียดขอบเขตงาน)..... จำนวน 2 หน้า
- 2.2 ผนวก 2.....(ใบเสนอราคา)..... จำนวน.....หน้า
- 2.3 ผนวก 3(เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)..... จำนวน.....หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. เงินประกันผลงาน

ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันผลงานเป็น ...-...เป็นจำนวนเงิน ...-...บาท (...-...) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน หรือ **ยินยอมให้หักค่าจ้าง ร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ ของค่าจ้างแต่ละงวดงาน** โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อมารวมไว้เป็นเงินประกันผลงาน เมื่อครบกำหนดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือร้องขอรับคืนเงินประกันผลงาน โดยสถาบันฯ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือฯ

เงินประกันผลงานที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงินบาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา

ข้อ 5. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ 6. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ทั้งหมดให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญาจ้าง

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

- 1) หนังสือนำส่งมอบงานปรับปรุงฯ ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด
- 2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินของค่าจ้าง ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

ข้อ 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลงานงานปรับปรุงระบบฯ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายในระยะเวลารับประกัน ทั้งนี้ นับถัดจากวันที่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ได้รับมอบหมายสิ่งของ/บริการ และหากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 8. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ 5 หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานนี้ ภายในกำหนด 6 เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไปไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ข้อ 9. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของ ผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ 10. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพ และความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้าง จะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าว จะต้องเป็นผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ 11. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกค้าของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้ จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 6 เท่านั้น

ข้อ 12. การจ่ายเงินแก่ลูกค้าของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกค้าที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงไว้หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกค้าดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้าง หรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกค้าดังกล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกค้าของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ลูกค้าตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกค้าทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพึงมีในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกค้าหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ 13. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจพื้นที่และสถานที่ปฏิบัติงาน ได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ 14. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจการจ้าง หรือกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ 15. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปไม่ได้

ข้อ 16. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้าง ทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานเพิ่มขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่เกิดตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตายตัว ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงาน ตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 17. การกำหนดค่าเสียหาย / ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ข้อ 5 และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้าง ที่ยังมิได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน

ค่าปรับ ค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือเงินประกันผลงาน หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ หากมีเงินค่าจ้าง หรือเงินประกันผลงาน ตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 16 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 18. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ 19. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย ผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ 20. การโอนสิทธิเรียกร้อง

สิทธิเรียกร้องตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่า ผู้รับจ้างจะไม่จำหน่าย จ่ายโอน ให้แก่บุคคลใดๆ เว้นแต่การมอบฉันทะให้รับเงินแทนในนามผู้รับจ้างเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
()

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา
1.3 แบบหนังสือรับรองตนเอง

วันที่

เรื่อง การรับรองตนเองของผู้เสนอราคาว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการคัดเลือก

ตามที่ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จัดหาผู้ให้บริการปรับปรุงระบบป้องกันฟ้าผ่า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ บริษัท จำกัด ขอรับรองว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังนี้

1. กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องจดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000 บาท ประกอบธุรกิจเกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า ที่สอบราคาดังกล่าว ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ เคยดำเนินการด้านนี้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

()