

**ประกาศสอบราคา เรื่อง การจัดหาผู้ให้บริการปรับปรุงระบบ Cooling System
(ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า)**

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะสอบราคาจัดซื้อ/จัดจ้าง ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า) โดยมีรายละเอียด และข้อกำหนดดังนี้

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นนิติบุคคลที่จะทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000 บาท หรือ เป็นบุคคลธรรมดา ที่จดทะเบียนพาณิชย์ ประกอบกิจการเกี่ยวข้องกับที่สอบราคาดังกล่าว ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ เคยดำเนินการด้านนี้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาด้วยตัวเองหรือตัวแทน หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail: Chutima@thaiauto.or.th ภายในวันที่ 11 กันยายน พ.ศ.2569 ระหว่างเวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น.

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์ www.thaiauto.or.th หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ คุณชุตินา พงศ์พิริยานนท์ ทางโทรศัพท์หมายเลข 02-324-0710 ต่อ 332 ในวันและเวลาทำการ

การสอบราคาครั้งนี้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการสอบราคา หากผู้ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด และจะพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายอื่น (ถ้ามี) อาทิ เช่น ค่าความเสียหายกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุดซึ่งเรียกให้เข้ามาทำสัญญาแล้วไม่มาทำสัญญา อันส่งผลให้ต้องจ้างกับผู้เสนอราคารายอื่นในราคาที่สูงกว่า เป็นต้น

ประกาศ ณ วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2569



(นายตรีพล บุญยะมาน)

รองผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

รักษาการแทนผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

เอกสารจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา

เลขที่ 34/2569

การจัดซื้อจัดจ้างรายการ ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า)

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา ตามรายการ ผู้ให้บริการปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า)

กรณีเป็นการซื้อ/พัสดุที่จะซื้อจำเป็นต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีสอบราคา โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- 1.1 รายละเอียดขอบเขตงาน จำนวน 3 หน้า
- 1.2 แบบใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง จำนวน 1 หน้า
- 1.3 แบบหนังสือรับรองตนเอง 1 หน้า

2. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารการเสนอราคา แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ส่วนที่ 1 (หลักฐานการเสนอราคา)

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

1) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มีอายุไม่เกิน 90 วัน บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

2) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล มีอายุไม่เกิน 90 วัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(6) เอกสารรับรองตนเองของผู้เสนอราคา ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน ลงนามด้วยผู้มีอำนาจ

(7) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 3.4 (ถ้ามี)

(8) เอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าของ “หลักฐานการเสนอราคา”

2.2 ส่วนที่ 2 (ข้อเสนอด้านราคา)

(1) ซองใบเสนอราคา ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าของ “ใบเสนอราคา”

3. การเสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามที่สถาบันฯ กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจนเอกสารสอบราคาซื้อจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท โดยเสนอราคารวม และราคาต่อหน่วย ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า) ให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

3.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้จะยึดไว้เป็นเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา รูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล ทั้งนี้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่หล่อหรือไม่ใช่แล้ว จะคืนให้แก่ผู้เสนอราคา

3.5 ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสาร สอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคา ตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

3.6 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่ปิดผนึกของเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการคัดเลือก ด้วยตนเอง โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาเลขที่ 34/2569” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับซองสอบราคา ภายใน วันที่ 11 กันยายน พ.ศ.2569 ระหว่างเวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ณ สถาบันยานยนต์ ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมราย สาขา ช.ตรีมิตร ถ.พระราม 4 เขตคลองเตย แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ E-mail: chutima@thaiauto.or.th เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้ว จะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

3.7 คณะกรรมการคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ หากปรากฏต่อคณะกรรมการคัดเลือกก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอ ราคาว่า มีผู้เสนอราคาระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิด ผู้เสนอ ราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น

การยื่นทบทวนการพิจารณาของคณะกรรมการ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ พิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานอย่างยิ่ง และใน กรณีที่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ พิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้ทบทวนและเห็นว่ากรยกเลิกการเปิดซอง ใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว จะเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ อย่างยิ่งให้อุตสาหกรรมพัฒนา มูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

4. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

4.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการสอบราคาครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคารวม

4.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน คณะกรรมการคัดเลือกจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด ในส่วน ที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาด เล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

4.3 ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

4.4 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือ ราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การสอบราคา ไม่พิจารณาจัดซื้อจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการ ตัดสินของหน่วยงานของหน่วยงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารสอบราคา คณะกรรมการคัดเลือก ให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร หาก คำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ รายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากอุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์

5. การส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาที่ผ่านการคัดเลือกต้องส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System พร้อมทดสอบระบบการทำงาน ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา โดยมีการแบ่งการส่งมอบงาน จำนวน 3 งวด ดังนี้

5.1 งวดที่ 1 แผนการดำเนินงาน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

5.2 งวดที่ 2 ดำเนินการส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

5.3 งวดที่ 3 ดำเนินการทดสอบระบบ Cooling System และส่งรายงานผลการทดสอบเครื่องมือ, ใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอุณหภูมิ และ ใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอัตราการไหลของของเหลว โดยการสอบเทียบ ต้องดำเนินการโดยห้องรับรองการสอบเทียบ ที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

1) หนังสือนำส่งมอบงานปรับปรุงฯ ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินของค่าจ้าง ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ จะชำระเงินค่าจ้างฯ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย/ผู้บริการ หลังจากส่งมอบงาน เมื่อผู้ให้บริการดำเนินการปรับปรุงระบบ Cooling Systemฯ ครบถ้วน และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการฯเรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งชำระเป็น 3 งวด ดังนี้

6.1 งวดที่ 1 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 ตามข้อ 5.1 ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6.2 งวดที่ 2 ร้อยละ 50 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 ตามข้อ 5.2 ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6.3 งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 3 ตามข้อ 5.3 ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7. การรับประกันและการบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ ในการปรับปรุงระบบ Cooling System เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

8. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างไว้ร้อยละ 5 ของเงินค่าจ้างทั้งหมด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อไว้เป็นเงินประกันผลงาน เมื่อครบกำหนดรับประกันงานติดตั้ง ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือร้องขอรับคืนเงินประกันผลงาน โดยสถาบันฯ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือฯ

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้าง ที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน

ค่าปรับ ค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามใบสั่งซื้อ/ส่งจ้างนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือเงินประกันผลงาน หากมีเงินค่าจ้าง หรือเงินประกันผลงาน ที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

10. การขยายเวลาการส่งมอบงาน

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

11. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง ชื่อ/จ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ (ถ้ามี)

11.2 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา มีความขัดแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

11.3 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ประกาศยกเลิกการจัดซื้อ/จ้างที่สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ไม่ได้

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา
1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ

งานปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า)

1. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่ สถาบันยานยนต์ มีการให้บริการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า หัวข้อ Over-charging Over-discharging, Over- temperature, Over-current ตามมาตรฐาน UN R100 และใช้ในงานการทดสอบเพื่อการพัฒนาการทดสอบ (R&D) ให้แก่บริษัทลูกค้า ที่มีการทดสอบ Cycle Charging and Discharging เป็นเวลาต่อเนื่องหลาย Cycle จึงต้องมีการจำลองสภาวะระบบหล่อเย็นให้เหมือนระบบที่ติดตั้งน้ำหล่อเย็นในการควบคุมอุณหภูมิระหว่างการทดสอบ นั้น

เนื่องจาก เกิดอุบัติเหตุแบตเตอรี่ระเบิดขณะทำการทดสอบ ส่งผลให้ระบบหล่อเย็นเดิมที่ติดตั้งภายในห้องทดสอบฯ ได้รับความเสียหาย ดังนั้น เพื่อให้ระบบหล่อเย็นสามารถรองรับการทดสอบได้ตามความต้องการของลูกค้าและมีความปลอดภัยในการทดสอบอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงระบบหล่อเย็น (Cooling System) เพื่อรองรับสำหรับการทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า มาใช้งานทดแทนระบบเดิมที่เสียหายดังกล่าว

2. คุณลักษณะเฉพาะ

Cooling System เป็นเครื่องควบคุมอุณหภูมิ และอัตราการไหลของของเหลว สำหรับใช้ในระบายความร้อน เพื่อทำการทดสอบแบตเตอรี่ของยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งต้องดำเนินการปรับปรุงฯ โดยมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 2.1 สามารถควบคุมอุณหภูมิของของเหลว ได้ในช่วง -40°C ถึง $+100^{\circ}\text{C}$
- 2.2 มีค่าความแม่นยำ ในการควบคุมอุณหภูมิ $\pm 0.3^{\circ}\text{C}$ หรือดีกว่า
- 2.3 หน้าจอควบคุมเป็นแบบหน้าจอสี หน้าจอสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว และแสดงค่าอุณหภูมิ ที่ 0.01°C หรือดีกว่า
- 2.4 เซ็นเซอร์สำหรับวัดอุณหภูมิเป็นแบบ PT 100 หรือดีกว่า
- 2.5 สามารถควบคุมอัตราการไหลได้ในช่วง 1 ถึง 40 ลิตรต่อนาที หรือดีกว่า และมีค่าความแม่นยำ $\pm 0.2 \text{ L/min}$ หรือดีกว่า
- 2.6 สามารถแสดงค่าความดันของของเหลวได้ ในช่วง 0.2 ถึง 2.0 Bar
- 2.7 Heating capacity: 38 kW
- 2.8 Cooling capacity:
 - 38kW ที่ 100°C
 - 25kW ที่ -20°C
 - 10kW ที่ -35°C
 - 38kW ที่ 20°C
 - 38kW ที่ 0°C
- 2.9 ควบคุมการทำงานด้วย PLC
- 2.10 ระบบควบคุมความเย็นด้วยน้ำยาทำความเย็น R404A หรือดีกว่า
- 2.11 สามารถสื่อสาร แบบ Modbus RTU protocol RS 485 interface, CAN bus communication, Ethernet interface TCP/IP protocol
- 2.12 มีระบบการป้องกัน แบบ Self-diagnostic function, Phase sequence phase breaker protector, Freezer overload protector, high pressor switch, overload relay, thermal protection device.
- 2.13 ระบบการควบคุมของเหลวเป็นแบบ close circuit
- 2.14 ระบบการควบคุมอุณหภูมิเป็นแบบ Air Cold condenser
- 2.15 ใช้กับไฟฟ้า 380 Vac, 50Hz, 58 kW
- 2.16 มี Tower lamp แสดงสถานะการทำงาน

3. ปรับปรุงและการทดสอบระบบ

- 3.1 ดำเนินการเตรียมพื้นที่และการติดตั้งระบบน้ำ
- 3.2 ดำเนินการปรับปรุงตู้ควบคุมและระบบไฟฟ้า ตู้ควบคุม (Control Panel) เดินสายไฟเชื่อมต่อเพื่อให้ระบบสามารถทำงานประสานกันได้อย่างสมบูรณ์
- 3.3 ดำเนินการทดสอบระบบทดสอบการเดินเครื่องระบบทำอุณหภูมิก่อนส่งมอบงาน

4. การส่งมอบ

ผู้ให้บริการฯ ต้องส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System พร้อมทดสอบระบบการทำงาน ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา โดยมีการแบ่งเป็น 3 งวดงาน ดังนี้

- 4.1 งวดที่ 1 แผนการดำเนินงาน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา
- 4.2 งวดที่ 2 ดำเนินการส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา
- 4.3 งวดที่ 3 ดำเนินการทดสอบระบบ Cooling System และส่งรายงานผลการทดสอบเครื่องมือ, ใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอุณหภูมิ และใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอัตราการไหลของของเหลว โดยการสอบเทียบ ต้องดำเนินการโดยห้องรับรองการสอบเทียบ ที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

5. การชำระเงิน

สถาบันยานยนต์ จะชำระเงินค่าบริการฯ โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็น 3 งวด ดังนี้

- 5.1 งวดที่ 1 ชำระเงินร้อยละ 30 เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.1 และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- 5.2 งวดที่ 2 ชำระเงินร้อยละ 50 เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.2 และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- 5.3 งวดที่ 3 ชำระเงินร้อยละ 20 เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.3 และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6. การรับประกัน

ผู้ให้บริการฯ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ ในการปรับปรุงระบบ Cooling System เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

1.2 แบบสัญญาจ้าง

สัญญา สยย.xxx/2569

สัญญานี้ทำขึ้น ณ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ 655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถนน สุขุมวิท กม. 34 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 เมื่อวันที่.....เดือน..... พ.ศ.ระหว่าง อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ โดย.....ตำแหน่ง.....ผู้มีอำนาจในการ ลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือมอบอำนาจของผู้ว่าจ้างตั้งอยู่ตำบล/แขวงอำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับโดย.....ตำแหน่ง.....สำนักงานตั้งอยู่ที่ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขตจังหวัด..... บัตรประจำตัวผู้เสียภาษีเลขที่..... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยมี ข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบบเตอรี ยานยนต์ไฟฟ้า) ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ตาม ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้าง ตามสัญญานี้

ข้อ 2. เอกสารอันเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

2.1 แผนก 1.....(รายละเอียดขอบเขตงาน)..... จำนวน หน้า

2.2 แผนก 2.....(ใบเสนอราคา)..... จำนวน.....หน้า

2.3 แผนก 3(เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)..... จำนวน.....หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และใน กรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

3.1 ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เป็นจำนวนเงิน บาท (.....บาท) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (หรือ 5%) ของราคาทั้งหมด ตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญาไม่ว่า ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้าง ต้องหาหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วน ตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อ 3.1 ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจาก ข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว โดยผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารร้องขอรับคืนเงินค้ำประกันเรียบร้อยแล้ว โดยสถาบันฯ จะคืนให้ผู้รับจ้าง ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือฯ

3.2 เงินประกันผลงาน ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันผลงานเป็น ...-...เป็นจำนวนเงิน ...-...บาท (...-...) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันผลงาน หรือ ยินยอมให้หักค่าจ้าง ร้อยละ 5 เปอร์เซ็นต์ ของค่าจ้างทั้งหมด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อมา รวมไว้เป็นเงินประกันผลงาน เมื่อครบสัญญาและการดำเนินงานเสร็จสิ้น โดยที่มีการตรวจรับผลงานเรียบร้อยแล้ว

เงินประกันผลงานที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อ 3.2 ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว โดยผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารร้องขอรับคืนเงินประกันผลงานเรียบร้อยแล้ว โดยสถาบันฯ จะคืนให้ผู้รับจ้าง ภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือฯ

ข้อ 4. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System พร้อมทดสอบระบบการทำงาน ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา โดยมีการแบ่งการส่งมอบงาน จำนวน 3 งวด ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 แผนการดำเนินงาน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.2 งวดที่ 2 ดำเนินการส่งมอบงานปรับปรุงระบบ Cooling System ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.3 งวดที่ 3 ดำเนินการทดสอบระบบ Cooling System และส่งรายงานผลการทดสอบเครื่องมือ, ใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอุณหภูมิ และ ใบรับรองการสอบเทียบเซ็นเซอร์ควบคุมอัตราการไหลของของเหลว โดยการสอบเทียบ ต้องดำเนินการโดยห้องรับรองการสอบเทียบ ที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

- 1) หนังสือนำส่งมอบงานปรับปรุงฯ ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด
- 2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินของค่าจ้าง ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

ข้อ 5. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงินบาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ เมื่อผู้ให้บริการดำเนินการปรับปรุงระบบ Cooling Systemฯ ครบถ้วน และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งชำระเป็น 3 งวด ดังนี้

5.1 งวดที่ 1 ร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 ตามข้อ 4.1 ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

5.2 งวดที่ 2 ร้อยละ 50 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 2 ตามข้อ 4.2 ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

5.3 งวดที่ 3 ร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ให้บริการฯ ได้ส่งมอบงานงวดที่ 3 ตามข้อ 4.3 ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ข้อ 6. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างในวันที่ เดือน พ.ศ. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ เดือน พ.ศ. โดยกำหนดเวลาแล้วเสร็จในแต่ละงวด มีดังนี้

งวดที่ 1 กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ศ.

งวดที่ 2 กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ศ.

งวดที่ 3 กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ศ.

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ 7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ ในการปรับปรุงระบบ Cooling System เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ นับถัดจากวันที่อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ได้รับมอบหมายสิ่งของ/บริการ และหากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 8. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ 6 หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานนี้ ภายในกำหนด 6 เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ข้อ 9. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือบางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน ทั้งนี้ นอกจากในกรณีที่สัญญานี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของ ผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

ข้อ 10. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพ และความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าว จะต้องเป็นผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก ผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้น จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้ควบคุมงานใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้น โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยพลัน โดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อยุติสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ 11. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้ จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ 7 เท่านั้น

ข้อ 12. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงไว้หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้าง หรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ลูกจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงอันหากจะพัวพันในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องมอบค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าวพร้อมหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ 13. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจพื้นที่และสถานที่ปฏิบัติงาน ได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ 14. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาด หรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจการจ้าง หรือกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ข้อ 15. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า กรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงาน เพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปไม่ได้

ข้อ 16. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้าง ทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย โดยไม่ทำให้สัญญาเป็นโมฆะแต่อย่างใด

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานเพิ่มขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราหรือราคา รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตายตัว ตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงาน ตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง

ข้อ 17. การกำหนดค่าเสียหาย / ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ข้อ 6 และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้าง ที่ยังมิได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน

ค่าปรับ ค่าเสียหายซึ่งเกิดจากผู้รับจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่าย หรือเงินประกันผลงาน หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก็ได้ หากมีเงินค่าจ้าง หรือเงินประกันผลงาน ตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 16 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 18. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ 19. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย ผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบติดอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ 20. การโอนสิทธิเรียกร้อง

สิทธิเรียกร้องตามสัญญานี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่า ผู้รับจ้างจะไม่จำหน่าย จ่ายโอน ให้แก่บุคคลใดๆ เว้นแต่การมอบฉันทะให้รับเงินแทนในนามผู้รับจ้างเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
()

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

1.3 แบบหนังสือรับรองตนเอง

วันที่

เรื่อง การรับรองตนเองของผู้เสนอราคาว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการคัดเลือก

ตามที่ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จัดหาผู้ให้บริการปรับปรุงระบบ Cooling System (ใช้ระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า) บริษัท จำกัด ขอรับรองว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังนี้

1. เป็นนิติบุคคลที่จะทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500,000 บาท หรือเป็นบุคคลธรรมดา ที่จดทะเบียนพาณิชย์ ประกอบกิจการเกี่ยวข้องกับที่สอบราคาดังกล่าว ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุง้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ เคยดำเนินการด้านนี้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

()