

ประกวดราคา เรื่อง การจัดซื้อระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจัดซื้อ ระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีรายละเอียด และข้อกำหนดดังนี้

ผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอประกวดราคา จะต้องมีความสมบูรณ์ ดังต่อไปนี้

1. เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท และประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับประกวดราคาดังกล่าวนี้อย่างต่อเนื่อง และไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า 2 ปี

กำหนดยื่นของประกวดราคา ในวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ.2569 ในวันและเวลาทำการ ณ ฝ่ายอำนวยการสนับสนุน แผนกธุรการ สถาบันยานยนต์ เลขที่ 655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท กม. 34 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 โดยการยื่นข้อเสนอต้องยื่นด้วยตัวเองหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายตามกฎหมาย

ผู้สนใจติดต่อขอรายละเอียดเพิ่มเติม หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 02-3240710 # 332 ในวันและเวลาทำการ หรือตรวจสอบข้อมูลทางเว็บไซต์ www.thaiauto.or.th

ประกาศ ณ วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2569



(นายตรีพล บุญยะมาน)

รองผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

รักษาการแทนผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

เอกสารจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคา

เลขที่ 32/2569

การจัดซื้อจัดจ้างรายการ การจัดซื้อระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้งสำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จะประกวดราคา ตามรายการ การจัดซื้อระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

กรณีเป็นการซื้อ/พัสดุที่จะซื้อจำเป็นต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อจ้างด้วยวิธีประกวดราคา โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

- 1.1 รายละเอียดขอบเขตงานของระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ลงนามพร้อมประทับตราบริษัท
- 1.2 แบบสัญญาซื้อขาย
- 1.3 แบบหนังสือค้ำประกัน
- 1.4 แบบหนังสือรับรองตนเอง 1 หน้า

2. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารการเสนอราคา แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ มีอายุไม่เกิน 90 วัน ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล อายุไม่เกิน 90 วัน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ค) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายละเอียดประกอบแบบ และแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการละเอียดของระบบบำบัดฯ ตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในขอบเขตของงาน ทั้งนี้ เอกสารหลักฐานนี้จะยึดไว้เป็นเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอสำหรับแคตตาล็อกหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากสถาบันฯ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้สถาบันฯ ตรวจสอบภายใน 3 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสถาบันฯ

(6) มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน (แสดงหลักฐาน)

(7) เอกสารรับรองตนเองของผู้เสนอราคา ว่ามีคุณสมบัติครบถ้วน ลงนามด้วยผู้มีอำนาจ

(เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา ในข้อ 1.4)

(8) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าซอง “หลักฐานการเสนอราคา”

2.2 ส่วนที่ 2 (ข้อเสนอด้านราคา)

(1) ของใบเสนอราคา ให้ยื่นแยกซอง โดยระบุหน้าซอง “ใบเสนอราคา”

3. การเสนอราคา

3.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามที่สถาบันฯ กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน เอกสารประกวดราคาซื้อ จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชยหรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบระบบบำบัดฯ พร้อมติดตั้ง ภายในระยะเวลา 90 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

3.4 ก่อนยื่นซองประกวดราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจ เอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองประกวดราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

3.5 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่พักผ่อนของเรียบร้อย จำหน้าซองถึงประธานกรรมการเปิดซองประกวดราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารประกวดราคาเลขที่ 32/2569” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับซองประกวดราคาได้ ในวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2569 ณ แผนกธุรการ สถาบันยานยนต์ เลขที่ 655 หมู่ที่ 2 นิคมอุตสาหกรรมบางปู ซอย 1 ถนนสุขุมวิท กม. 34 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280 ในวันและเวลาทำการ เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองประกวดราคาแล้ว จะไม่รับซองประกวดราคาโดยเด็ดขาด

3.6 คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่ และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือเป็นผู้เสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมอาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อสถาบันยานยนต์ ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของสถาบันยานยนต์ให้ถือเป็นที่สุด

การยื่นอุทธรณ์ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่สถาบันยานยนต์พิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานอย่างยิ่ง และในกรณีที่สถาบันยานยนต์พิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์และเห็นว่ากรยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่หน่วยงานอย่างยิ่ง ให้สถาบันยานยนต์มีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอการดังกล่าวได้

4. การส่งมอบงาน และการชำระเงิน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกต้องส่งมอบระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งหมดให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา โดยมีการแบ่งการส่งมอบงานและการชำระเงินตามงวดงานที่กำหนด จำนวน 3 งวด ดังนี้

- 4.1 งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด ภายใน 15 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการสำรวจและกำหนดขอบเขตพื้นที่ จัดทำแผนการดำเนินงาน แบบแปลนที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการวางท่อของระบบบำบัดอากาศ พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงานแล้ว และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- 4.2 งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมด ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการปรับพื้นที่ (จุดติดตั้งหอบำบัดอากาศทั้ง 3 จุด) จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก (ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำและอื่นๆที่เกี่ยวข้อง) พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงาน และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- 4.3 งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินร้อยละ 60 ของค่าจ้างทั้งหมด ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ดังนี้
1. ติดตั้งหอบำบัดอากาศ ท่อดูดอากาศ และจัดทำระบบสาธารณูปโภคให้เสร็จสมบูรณ์
 2. ทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดอากาศทั้งหมด
 3. ส่งมอบเอกสารและคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - 3.1 เอกสารคู่มือการใช้งาน สำหรับการใช้งานหน้าเครื่องและการดูแลรักษา ระบบบำบัดอากาศ (ตามภาคผนวก 1) สำหรับผู้ใช้งาน (Instruction Manual/User Manual) ดังนี้
 - (1) เอกสารต้นฉบับจากทางบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือทดสอบอย่างน้อย 1 ชุด (Hard Copy)
 - (2) สำเนาเอกสารต้นฉบับอย่างน้อย 2 ชุด
 - (3) เอกสารฉบับแปลเป็นภาษาไทยอย่างน้อย 3 ชุด
 - 3.2 แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดอากาศเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
 - 3.3 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบบำบัดอากาศ เช่น รายงานผลการทดสอบระบบการบำบัดอากาศ ตามภาคผนวก 1 และแบบแปลนการติดตั้ง ตามภาคผนวก 2 เป็นต้น

หมายเหตุ เอกสารทั้งหมดต้องเป็นสิ่งที่ถูกต้อง ตามนิตินัยในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญาและเป็นข้อเท็จจริง หากมีเหตุไม่ชอบด้วยกฎหมาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องรับผิดชอบทั้งในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญา โดยสถาบันฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

- 1) หนังสือนำส่งมอบระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง แต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด
- 2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินแต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

5. เงินมัดจำซอง

5.1 ผู้เสนอราคาจะต้องมีการวางเงินมัดจำซองจำนวนเงิน 490,000 บาท ในรูปแบบ เช็คบริษัท A/C โดยส่งจ่ายในนาม “อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เพื่อสถาบันยานยนต์” หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคาร

5.2 สถาบันฯ จะคืนเงินมัดจำซองให้ผู้เสนอราคาที่ไม่ได้รับคัดเลือกภายใน 5 วันทำการ นับจากวันที่สถาบันฯ แจ้งผลการประกวดราคา และให้คืนเงินมัดจำซองแก่ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกภายใน 5 วันทำการ หลังจากทำหนังสือสัญญาและลงนามเสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.3 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาได้ขอยกเลิกการประกวดราคา สถาบันฯ จะริบเงินมัดจำซอง ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคารวม

6.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน คณะกรรมการคัดเลือกจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนด ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.3 ในการตัดสินการประกวดราคาหรือในการทำสัญญาอุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิให้ผู้ยื่น ข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.4 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการ ประกวดราคา ไม่พิจารณาจัดซื้อจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสิน ของสถาบันยานยนต์เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวด ราคา คณะกรรมการคัดเลือก ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตาม เอกสาร หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสถาบันยานยนต์

7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ผู้ชนะการประกวดราคา สามารถส่งมอบระบบบำบัดฯ พร้อมติดตั้ง ได้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนด

7.2 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจัดทำระบบบำบัดฯ ที่ประกวดราคาให้สถาบันยานยนต์ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

7.2.1 เงินสด

7.2.2 เช็คหรือตราพท์ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อ เจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

7.2.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 1 เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อ/จ้างแล้ว โดยผู้ขายได้ส่งเอกสารร้องขอรับคืนเงินค้ำประกันเรียบร้อยแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อ/จ้าง แนบท้ายเอกสารประกวดราคา หรือข้อตกลงซื้อ/จ้างเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตรา ร้อยละ 0.10 ของราคาค่าสิ่งของบริการที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. การรับประกันการติดตั้ง การใช้งาน และ การบริการหลังการขาย

ผู้ชนะการประกวดราคา ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อ/จ้าง ตามเอกสารแนบท้าย 1.2 ดังระบุในข้อ 8 หรือทำข้อตกลงซื้อ/จ้าง เป็นหนังสือแล้วแต่กรณี ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์และงานติดตั้งฯ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่สถาบันฯ ได้รับมอบ และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

9.1 การรับประกันความเสียหายจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดอากาศ อุปกรณ์ โครงสร้างของอาคารหรืออื่นๆ ในระหว่างการติดตั้งและ/หรือภายหลังการใช้งานในกรณีที่ความเสียหายนั้นมีสาเหตุมาจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

9.2 การรับประกันการใช้งานและการบริการหลังการขาย

9.2.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องรับประกันระบบบำบัดอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

9.2.2 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องส่งแผน หรือตารางการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

9.2.3 ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องจัดหาอุปกรณ์แบบเดิมมาทดแทน ในกรณีที่ไม่มีการผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวแล้ว ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ จะต้องจัดหาอุปกรณ์อื่นมาทดแทนให้โดยมีคุณสมบัติที่เทียบเท่าหรือดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับอุปกรณ์เดิม

9.2.4 กรณีที่ระบบบำบัดอากาศ ไม่สามารถใช้งานได้ อันเนื่องมาจากความบกพร่อง ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง หลังได้รับการแจ้งจากสถาบันยานยนต์ และสามารถดำเนินการซ่อมให้ใช้งานได้เป็นปกติ ภายใน 7 วัน จากวันที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ได้รับแจ้งข้อบกพร่องข้างต้น เมื่อพ้นกำหนดดังกล่าว หากไม่สามารถแก้ไขให้ใช้งานได้เป็นปกติ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องจ่ายค่าปรับแก่สถาบันฯ ในอัตราวันละ 0.05% ของราคาค่าจัดทำระบบบำบัดอากาศ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ไปจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

10. การขยายเวลาการส่งมอบงาน

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

11. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

11.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ/จ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดอุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

11.2 สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง ซื้อ/จ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสถาบันยานยนต์ (ถ้ามี)

11.3 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา มีความขัดแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสถาบันยานยนต์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

11.4 อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ ประกาศยกเลิกการจัดซื้อ/จ้างที่สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสถาบันยานยนต์ไม่ได้

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference:TOR)

การจัดซื้อระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้งสำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

1. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจาก ปัจจุบัน ห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ยังไม่มีการติดตั้ง ระบบบำบัดอากาศก๊าซพิษ แบบดูดอากาศกรองผ่านน้ำ (Web Scrubber) จึงทำให้เมื่อเกิดกรณีเหตุระเบิดระหว่างการทดสอบ จะปล่อยก๊าซพิษที่เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ ซึ่งเป็นอันตรายต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทดสอบ และสภาพแวดล้อมรอบๆ บริเวณศูนย์ทดสอบ ดังนั้น แผนทดสอบ 4 (แบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า) จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อ ระบบบำบัดอากาศพร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ไฟฟ้า ดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย

1. ตู้ปรับอุณหภูมิการทดสอบ (Walk-in Chamber Tester) ได้แก่
 - Walk-in Chamber Tester ตู้อุณหภูมิโดยฉับพลัน (Thermal Shock)
 - Walk-in Chamber Tester 1 (Tester Module 22kW)
 - Walk-in Chamber Tester 2 (Tester 180 kW)
2. ห้องทดสอบนิรภัย (Safety Room) ได้แก่
 - Safety Room 1 เครื่องบีบอัดแบตเตอรี่ (Crush Test)
 - Safety Room 2 เครื่องการป้องกันการลัดวงจรภายนอก (External Short Circuit)
3. ห้องทดสอบการทนไฟ (Fire Resistance Tester Room)

2. ขอบเขตของงานและหน้าที่ความรับผิดชอบ

ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจัดหา จัดทำ ติดตั้ง และส่งมอบระบบบำบัดอากาศ ที่มีคุณลักษณะที่ต้องการไม่น้อยกว่าคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน ให้กับสถาบันยานยนต์ ภายใต้ความรับผิดชอบและค่าใช้จ่ายของผู้เสนอราคาทั้งหมด โดยมีขอบเขตของงานและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

2.1 ขอบเขตของงาน

ดำเนินการจัดหา จัดทำและติดตั้ง ระบบบำบัดอากาศ ที่มีคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด ตามภาคผนวก 1 ให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งาน โดยระบบบำบัดอากาศ ต้องเป็นไปตามแบบและรายละเอียดประกอบแบบที่ยื่นเสนอมา รายละเอียดประกอบแบบ ต้องมีรายละเอียด ตามภาคผนวก 2

2.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 2.2.1 ดำเนินการจัดทำแผนงานและงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำระบบบำบัดอากาศ
- 2.2.2 ดำเนินการจัดทำ จัดทำและติดตั้งระบบบำบัดอากาศ ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ หมู่ที่ 5 ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 2.2.3 ดำเนินการด้านการรับประกัน การบริการหลังการขาย

2.3 ผู้เสนอราคาต้องแสดงแนวทางการออกแบบ แผนผังระบบ และภาพโมเดลการทำงาน ดังนี้

- 2.3.1 ระบบบำบัดอากาศแบบหอรองรับการบำบัดอากาศเสียจากห้องนิรภัย (Safety Room)
- 2.3.2 ระบบบำบัดอากาศแบบหอรองรับการบำบัดอากาศเสียจากตู้ทดสอบ (Walk-in Chamber Tester)
- 2.3.3 ระบบบำบัดอากาศแบบหอรองรับการบำบัดอากาศเสียจากห้องทดสอบการทนไฟ (Fire Resistance Tester Room)

2.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอตารางแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน(Preventive Maintenance : PM)

- 2.4.1 เสนอตารางแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) เครื่องระบบบำบัดอากาศ ให้กับสถาบันยานยนต์ เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี

3. การฝึกอบรมก่อนส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องดำเนินการ ดังนี้

3.1 จัดฝึกอบรมความรู้พื้นฐานภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้งาน และการบำรุงรักษา ระบบบำบัดอากาศ ตามที่สถาบันยานยนต์กำหนด ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) ให้กับบุคลากรของสถาบันฯ เป็นระยะเวลาจำนวน 1 สัปดาห์

3.2 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามข้อ 3.1

4. การส่งมอบ

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกฯ ต้องส่งมอบระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน ในสัญญา โดยมีการแบ่งเป็น 3 งวดงาน ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 สำรองและกำหนดขอบเขตพื้นที่ จัดทำแผนการดำเนินงาน แบบแปลนที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการวางท่อ ของระบบบำบัดอากาศ พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงานแล้ว ภายใน 15 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.2 งวดที่ 2 ปรับพื้นที่ (จุดติดตั้งหอบำบัดอากาศทั้ง 3 จุด) จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก (ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงาน ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.3 งวดที่ 3 ดำเนินการติดตั้งระบบและทดสอบระบบ ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา ดังนี้

1. ติดตั้งหอบำบัดอากาศ ท่อดูดอากาศ และจัดทำระบบสาธารณูปโภคให้เสร็จสมบูรณ์
2. ทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดอากาศทั้งหมด
3. ส่งมอบเอกสารและคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

3.1 เอกสารคู่มือการใช้งาน สำหรับการใช้งานหน้าเครื่องและการดูแลรักษา ระบบบำบัดอากาศ

(ตามภาคผนวก 1) สำหรับผู้ใช้งาน (Instruction Manual/User Manual) ดังนี้

- (1) เอกสารต้นฉบับจากทางบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือทดสอบอย่างน้อย 1 ชุด (Hard Copy)
- (2) สำเนาเอกสารต้นฉบับอย่างน้อย 2 ชุด
- (3) เอกสารฉบับแปลเป็นภาษาไทยอย่างน้อย 3 ชุด

3.2 แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดอากาศ เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

3.3 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบบำบัดอากาศ เช่น รายงานผลการทดสอบระบบการบำบัดอากาศ

ตามภาคผนวก 1 และแบบแปลนการติดตั้ง ตามภาคผนวก 2 เป็นต้น

หมายเหตุ เอกสารทั้งหมดต้องเป็นสิ่งที่ถูกต้อง ตามนิตินัยในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญาและเป็นข้อเท็จจริง หากมีเหตุไม่ชอบด้วยกฎหมาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องรับผิดชอบทั้งในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญา โดยสถาบันฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง

5. การชำระเงิน

สถาบันยานยนต์ จะชำระเงินค่าระบบบำบัดฯ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า โดยกำหนดการจ่ายเงิน เป็น 3 งวด ดังนี้

5.1 งวดที่ 1 ชำระเงินร้อยละ 20 เมื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.1 และผ่านการตรวจรับงานจาก คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

5.2 งวดที่ 2 ชำระเงินร้อยละ 20 เมื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.2 และผ่านการตรวจรับงานจาก คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

5.3 งวดที่ 3 ชำระเงินร้อยละ 60 เมื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.3 และผ่านการตรวจรับงานจาก คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6. การรับประกันการติดตั้ง การใช้งาน และการบริการหลังการขาย

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์และงานติดตั้งเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

6.1 การรับประกันความเสียหายจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดอากาศ อุปกรณ์ โครงสร้างของอาคารหรืออื่นๆ ในระหว่างการติดตั้งและ/หรือภายหลังการใช้งานในกรณีที่ความเสียหายนั้นมีสาเหตุมาจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

6.2 การรับประกันการใช้งานและการบริการหลังการขาย

6.2.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องรับประกันระบบบำบัดอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

6.2.2 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องส่งแผน หรือตารางการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

6.2.3 ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องจัดหาอุปกรณ์แบบเดิมมาทดแทน ในกรณีที่ไม่มีการผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวแล้ว ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ จะต้องจัดหาอุปกรณ์อื่นมาทดแทนให้โดยมีคุณสมบัติที่เทียบเท่าหรือดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับอุปกรณ์เดิม

6.2.4 กรณีที่ระบบบำบัดอากาศ ไม่สามารถใช้งานได้ อันเนื่องมาจากความบกพร่อง ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง หลังได้รับการแจ้งจากสถาบันยานยนต์ และสามารถดำเนินการซ่อมให้ใช้งานได้เป็นปกติ ภายใน 7 วัน จากวันที่ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ได้รับแจ้งข้อบกพร่องข้างต้น เมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวหากไม่สามารถแก้ไขให้ใช้งานได้เป็นปกติ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกฯ ต้องจ่ายค่าปรับแก่สถาบันฯ ในอัตราวันละ 0.05% ของราคาค่าระบบบำบัดอากาศ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ไปจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

ภาคผนวก 1

งานติดตั้งระบบบำบัดอากาศ (Wet - Scrubber) อาคารทดสอบแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

1. ระบบบำบัดอากาศแบบหอรองรับการบำบัดอากาศเสียจาก Safety Room1 Crust Test และ Safety Room2 External Shot Circuit

1.1 ขอบเขตงานและหน้าที่รับผิดชอบ

- 1.1.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกฯ ต้องติดตั้งชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber), เดินท่อดูดอากาศ พร้อมทั้งทดสอบการใช้งานและส่งมอบ ณ อาคารทดสอบแบตเตอรี่ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 1.1.2 เดินท่อดูดอากาศจากห้องทดสอบแบตเตอรี่ (Safety Room1 และ Safety Room2) โดยต่อพ่วงจากระบบเดิมไปยังชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber) โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - 1.1.2.1 ท่อดูดอากาศผลิตจากสแตนเลส SUS304 จำนวน 2 ท่อ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\varnothing$ ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร
 - 1.1.2.2 ติดตั้ง Damper จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ตัว เพื่อให้สามารถสลับทางเดินของลมได้
 - 1.1.2.3 Damper ผลิตจากสแตนเลส SUS304
 - 1.1.2.4 ชุด Damper ต้อง เปิด - ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า
 - 1.1.2.5 เพิ่มท่อและชุดดูดอากาศภายในห้อง Safety Room1 Crust Test

1.2 คุณสมบัติเฉพาะของ ระบบบำบัดแบบหอ (Wet - Scrubber) มีรายละเอียดดังนี้

- 1.2.1 ระบบบำบัดอากาศเสียแบบหอ (Wet Scrubber) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 6,300 Cfm
- 1.2.2 ตัวเครื่อง (Shell Body) ผลิตจากสแตนเลส SUS304 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 1.2.3 มีขนาดท่อด้านขาเข้า (Gas Inlet) ไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร
- 1.2.4 มีขนาดท่อด้านขาออก (Gas Outlet) ไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร
- 1.2.5 ตัวเครื่องบำบัดอากาศ (Shell Body) มีขนาดไม่น้อยกว่า $\varnothing 1,450 \times H 5,000$ มิลลิเมตร
- 1.2.6 มีหัวฉีด (Spray Nozzle) ขนาดไม่น้อยกว่า 3/8" และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 16 หัว
- 1.2.7 ใช้มอเตอร์ขับปั๊มน้ำ (Spray Pump) ขนาดไม่น้อยกว่า 7.5 แรงม้า มีอัตราการจ่ายน้ำไม่น้อยกว่า 650 ลิตรต่อนาที
- 1.2.8 ใช้กรอง (Polypropylene - Packing Media PP) มีลักษณะเป็นโครงตาข่ายหรือทรงกลมโปร่ง มีความทนทานต่อสารเคมี ช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวสัมผัสระหว่างอากาศเสีย (ก๊าซพิษ) กับน้ำสารละลายที่พ่นลงมา ทำให้น้ำและก๊าซผสมคลุกเคล้ากันได้นานขึ้น ส่งผลให้การดักจับก๊าซพิษมีประสิทธิภาพสูงสุด
- 1.2.9 ใช้แผงดักละอองน้ำชนิดไบเม็ด (Chevron Type) มีลักษณะเป็นแผ่นซิกแซกสลับไปมาคล้ายฟันปลา ช่วยดักจับละอองน้ำที่ลอยปนไปกับอากาศก่อนที่อากาศจะถูกปล่อยออกสู่ภายนอก และช่วยลดการสูญเสียน้ำและสารเคมี รวมถึงป้องกันไม่ให้มีละอองน้ำพ่นออกไปนอกปล่องอากาศ
- 1.2.10 ใช้มอเตอร์จ่ายลม (Blower Fan) ขนาดไม่น้อยกว่า 15kW มีอัตราการจ่ายลมไม่น้อยกว่า 6,300 Cfm
- 1.2.11 ติดตั้งชุดควบคุมการทำงาน (Control Panel MDB) 1 ชุด มีรายละเอียด ดังนี้
 - 1.2.11.1 มีระบบรองรับสัญญาณจากภายนอก เพื่อเปิด - ปิด Damper ให้สลับการหมุนเวียนของอากาศ
 - 1.2.11.2 มีไฟแสดงสถานะของมอเตอร์ทุกตัว
 - 1.2.11.3 มีไฟเตือนการทำงานเกิน (Over Load)

2. ระบบบำบัดแบบหอรับการบำบัดอากาศเสียจากตู้ทดสอบ (Chamber Tester)

2.1 ขอบเขตงานและหน้าที่รับผิดชอบ

- 2.1.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกฯ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber), เดินท่อดูดอากาศ พร้อมทั้งทดสอบการใช้งานและส่งมอบ ณ อาคารทดสอบแบตเตอรี่ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 2.1.2 เดินท่อดูดอากาศจากตู้ทดสอบแบตเตอรี่ (Chamber Test) ไปยังชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber) โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - 2.1.2.1 ท่อดูดอากาศผลิตจากสแตนเลส SUS304 มีขนาดไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร
 - 2.1.2.2 ติดตั้ง Damper เพื่อให้สามารถสลับการดูดลมจากแต่ละตู้ทดสอบได้
 - 2.1.2.3 Damper ผลิตจากสแตนเลส SUS304
 - 2.1.2.4 ชุด Damper ต้อง เปิด – ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า

2.1 คุณสมบัติเฉพาะของ ระบบบำบัดแบบหอ (Wet – Scrubber) มีรายละเอียดดังนี้

- 2.1.1 ระบบบำบัดอากาศเสียแบบหอ (Wet Scrubber) มีอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า 6,000 Cfm
- 2.1.2 ตัวเครื่อง (Shell Body) ผลิตจากสแตนเลส SUS304 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 2.1.3 มีขนาดท่อด้านขาเข้า (Gas Inlet) ไม่น้อยกว่า 250 มิลลิเมตร
- 2.1.4 มีขนาดท่อด้านขาออก (Gas Outlet) ไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร
- 2.1.5 ตัวเครื่องบำบัดอากาศ (Shell Body) มีขนาดไม่น้อยกว่า Ø970 x H 4,000 มิลลิเมตร
- 2.1.6 มีหัวฉีด (Spray Nozzle) ขนาดไม่น้อยกว่า 3/8” และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 8 หัว
- 2.1.7 ใช้มอเตอร์ขับปั้มน้ำ (Spray Pump) ขนาดไม่น้อยกว่า 4 แรงม้า มีอัตราการจ่ายน้ำไม่น้อยกว่า 420 ลิตรต่อนาที
- 2.1.8 ใช้กรอง (Polypropylene - Packing Media PP) มีลักษณะเป็นโครงตาข่ายหรือทรงกลมโปร่ง มีความทนทานต่อสารเคมี ช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวสัมผัสระหว่างอากาศเสีย (ก๊าซพิษ) กับน้ำสารละลายที่พ่นลงมา ทำให้น้ำและก๊าซผสมคลุกเคล้ากันได้นานขึ้น ส่งผลให้การดักจับก๊าซพิษมีประสิทธิภาพสูงสุด
- 2.1.9 ใช้แผงดักละอองน้ำชนิดใบมีด (Chevron Type) มีลักษณะเป็นแผ่นซิกแซกสลับไปมาคล้ายฟันปลา ช่วยดักจับละอองน้ำที่ลอยปนไปกับอากาศก่อนที่อากาศจะถูกปล่อยออกสู่ภายนอก และช่วยลดการสูญเสียน้ำและสารเคมี รวมถึงป้องกันไม่ให้มีละอองน้ำพ่นออกไปนอกปล่องอากาศ
- 2.1.10 ใช้มอเตอร์จ่ายลม (Blower Fan) ขนาดไม่น้อยกว่า 7.5 kW มีอัตราการจ่ายลมไม่น้อยกว่า 6,000 Cfm
- 2.1.11 ติดตั้งชุดควบคุมการทำงาน (Control Panel MDB) 1 ชุด มีรายละเอียด ดังนี้
 - 2.1.11.1 มีระบบรองรับสัญญาณจากภายนอก เพื่อเปิด - ปิด Damper ให้สลับการดูดลมจากแต่ละตู้ทดสอบได้
 - 2.1.11.2 มีไฟแสดงสถานะของมอเตอร์ทุกตัว
 - 2.1.11.3 มีไฟเตือนการทำงานเกิน (Over Load)

3. ระบบบำบัดแบบหอรับการบำบัดอากาศเสียจากห้องทดสอบการทนไฟ (Fire Resistance Tester Room)

3.1 ขอบเขตงานและหน้าที่รับผิดชอบ

- 3.1.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกฯ ต้องติดตั้งชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber), เดินท่อดูดอากาศ พร้อมทั้งทดสอบการใช้งานและส่งมอบ ณ อาคารทดสอบแบตเตอรี่ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระบัง อำเภอสามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา
- 3.1.2 เดินท่อดูดอากาศจากห้องทดสอบการทนไฟของแบตเตอรี่ (Fire Resistance Tester Room) ไปยังชุดบำบัดอากาศแบบหอ (Wet Scrubber) โดยมีรายละเอียด ดังนี้
- 3.1.3 ติดตั้งท่อดูดขนาดใหญ่รองรับการดูดควันจากพื้นที่ทดสอบทั้งสองด้าน เข้าสู่ระบบ Wet Scrubber ผลิตจากสแตนเลส SUS304

- 3.1.4 ติดตั้ง Hood ดูดอากาศแนวนอนความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร เหนือกำแพงกันไฟ รองรับการดูดควันจากพื้นที่ทดสอบทั้งสองด้าน เข้าสู่ระบบ Wet Scrubber

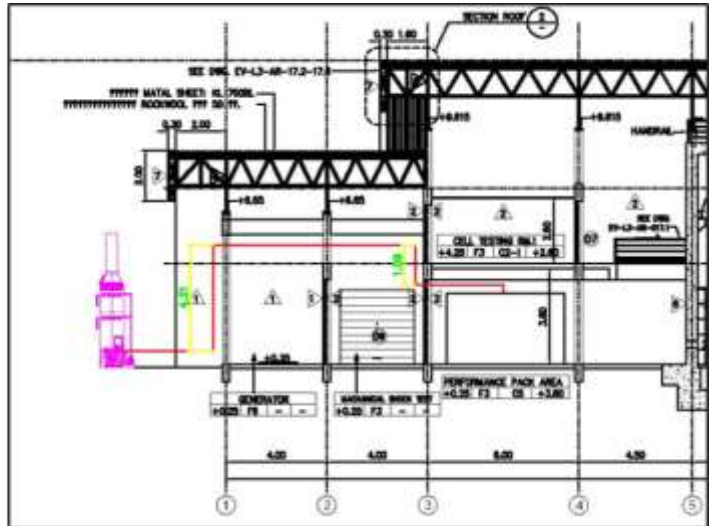
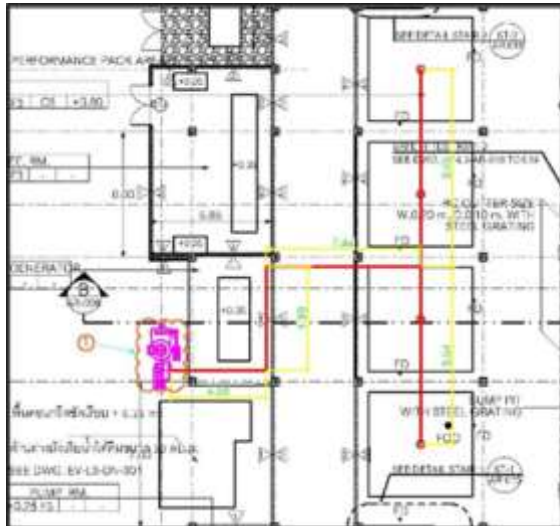
3.2 คุณสมบัติเฉพาะของ ระบบบำบัดแบบหอ (Wet – Scrubber) มีรายละเอียดดังนี้

- 3.2.1 ระบบบำบัดอากาศเสียแบบหอ (Rectangular Wet Scrubber) มีอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า 18,000 Cfm
- 3.2.2 ตัวเครื่อง (Shell Body) ผลิตจากสแตนเลส SUS304 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.2.3 มีขนาดท่อด้านขาเข้า (Gas Inlet) ไม่น้อยกว่า 750 มิลลิเมตร ผลิตจากสแตนเลส SUS304 ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร
- 3.2.4 มีขนาดท่อด้านขาออก (Gas Outlet) ไม่น้อยกว่า 750 มิลลิเมตร
- 3.2.5 ตัวเครื่องบำบัดอากาศ (Shell Body) มีขนาดไม่น้อยกว่า Ø2,000 x H 6,00 มิลลิเมตร
- 3.2.6 มีหัวฉีด (Spray Nozzle) ขนาดไม่น้อยกว่า 3/8” และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 24 หัว
- 3.2.7 ใช้มอเตอร์ขับปั๊มน้ำ (Spray Pump) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 แรงม้า มีอัตราการจ่ายน้ำไม่น้อยกว่า 750 ลิตรต่อหน้าที่
- 3.2.8 ใช้กรอง (Packing Media) ผลิตจากสแตนเลส SUS304 มีลักษณะเป็นทรงกลมพับเป็นลอน มีความทนทานต่อสารเคมี ช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวสัมผัสระหว่างอากาศเสีย (ก๊าซพิษ) กับน้ำสารละลายที่พ่นลงมา ทำให้น้ำและก๊าซผสมคลุกเคล้ากันได้นานขึ้น ส่งผลให้การดักจับก๊าซพิษมีประสิทธิภาพสูงสุด
- 3.2.9 ใช้แผงดักละอองน้ำชนิดไบเมต (Chevron Type) มีลักษณะเป็นแผ่นซิกแซกสลับไปมาคล้ายฟันปลา ช่วยดักจับละอองน้ำที่ลอยปนไปกับอากาศก่อนที่อากาศจะถูกปล่อยออกสู่ภายนอก และช่วยลดการสูญเสียน้ำและสารเคมี รวมถึงป้องกันไม่ให้มีละอองน้ำพ่นออกไปนอกปล่องอากาศ
- 3.2.10 ใช้มอเตอร์จ่ายลม (Blower Fan) ขนาดไม่น้อยกว่า 55kW มีอัตราการจ่ายลมไม่น้อยกว่า 18,000 Cfm
- 3.2.11 ติดตั้งชุดควบคุมการทำงาน (Control Panel MDB) 1 ชุด มีรายละเอียด ดังนี้
- 3.2.11.1 มีระบบ Interlock ควบคุมการทำงานของมอเตอร์และพัดลม
 - 3.2.11.2 มีระบบเลือกการทำงานแบบอัตโนมัติและควบคุมด้วยมือ
 - 3.2.11.3 มีไฟแสดงสถานะของมอเตอร์ทุกตัว
 - 3.2.11.4 มีไฟเตือนการทำงานเกิน (Over Load)
 - 3.2.11.5 มีสวิทช์นิรภัย (Emergency Stop Switch)

ภาคผนวก 2

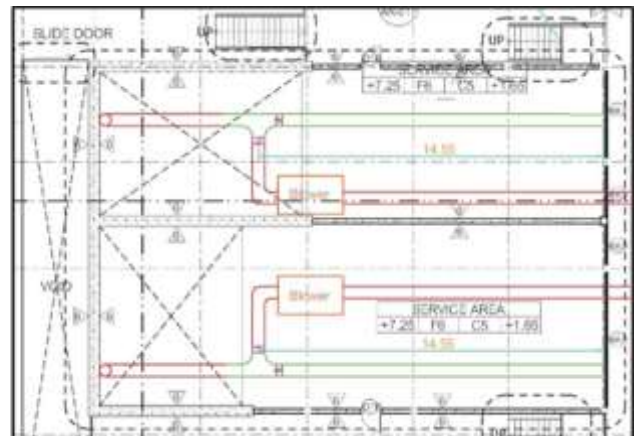
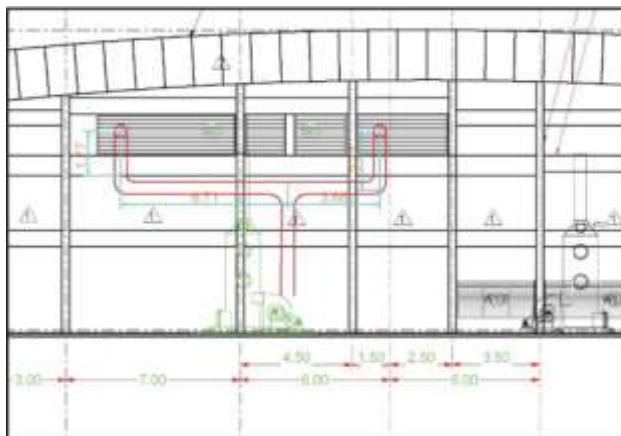
1.แผนผังแนวทางการเดินท่อดูดและตำแหน่งการวางหอบำบัดอากาศจากตู้ทดสอบแบตเตอรี่ 3 ตู้ สำรอง 1 จุด

- 1.1 ติดตั้งหอบำบัดบริเวณด้านข้างของอาคาร (ฝั่งเครื่องสำรองไฟฟ้า)
- 1.2 เดินท่อดูดอากาศตามแนวทางที่สำรวจไว้
- 1.3 ต่อหัวดูดอากาศเข้ากับตู้ทดสอบทั้ง 3 ตู้ และทำสำรองไว้ 1 จุด



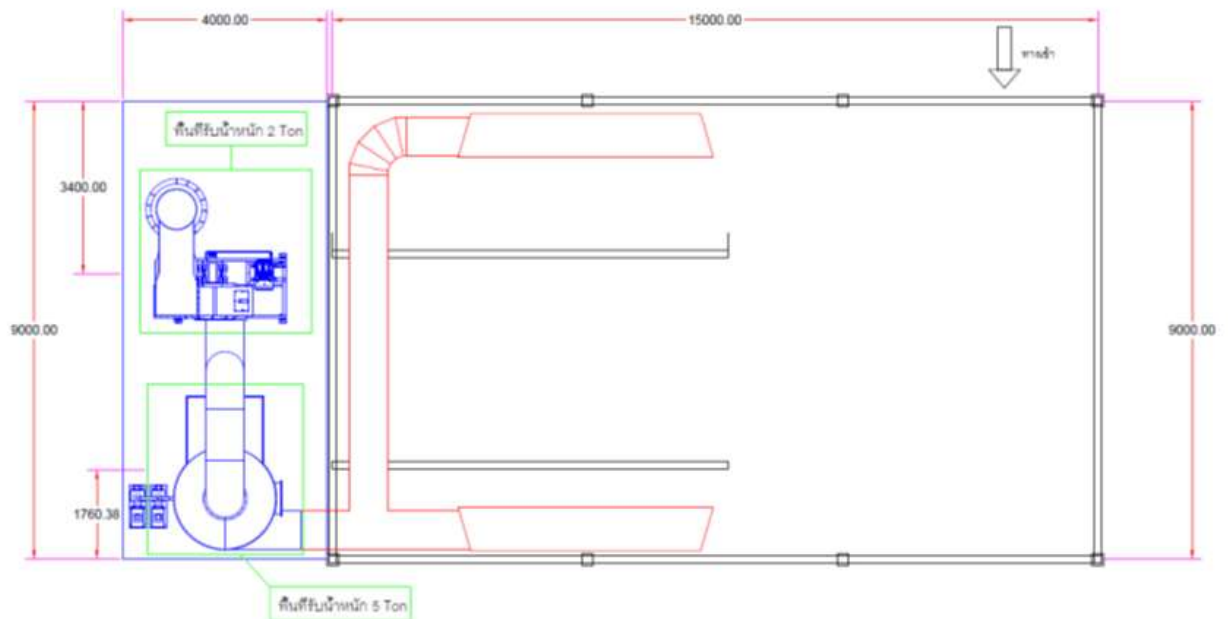
2.แผนผัง แนวทางการเดินท่อดูดและตำแหน่งการวางหอบำบัดอากาศจากห้องนรภัย 1 และห้องนรภัย 2

- 2.1 ติดตั้งหอบำบัดอากาศบริเวณด้านข้างอาคาร (ฝั่งอาคารทดสอบการทนไฟ)
- 2.2 เดินท่อดูดอากาศร่วมกับแนวเดิมที่ออกจากห้องนรภัย1 และห้องนรภัย2
- 2.3 ทำหัวดูดอากาศเพิ่มเติมที่ห้องนรภัย1



3. แผนผัง แนวทางการเดินท่อชุดและตำแหน่งการวางหีบ้ำบัดอากาศจากห้องทดสอบการทนไฟ

- 3.1 ติดตั้งหีบ้ำบัดอากาศบริเวณด้านหลังอาคาร
- 3.2 เดินท่อดูดอากาศแบ่งออกเป็น 2 ด้าน
- 3.3 ทำหัวดูดอากาศแนวนอนมีความยาวประมาณ 5 เมตร



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

1.2 สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ 00x/69

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ สถาบันยานยนต์ เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ระหว่างสถาบันยานยนต์ โดย ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ ตามคำสั่งที่..... ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... โดย.....ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่..... เดือน.....พ.ศ..... แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระบัง อำเภอชนบท จังหวัดระยอง เป็นจำนวนเงิน..... รวมเป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีความเหมาะสมไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------------|---------------------------|---------------------|
| 2.1 | ผนวก 1 | รายการคุณลักษณะเฉพาะ..... | จำนวน ..(.....)หน้า |
| 2.2 | ผนวก 2 | ใบเสนอราคา..... | จำนวน ..(.....)หน้า |
| 2.3 | ผนวก 3 | แคตตาล็อก..... | จำนวน ..(.....)หน้า |
| 2.3 | ผนวก 4 | ฯลฯ..... | จำนวน ..(.....)หน้า |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ 3. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เป็นจำนวนเงิน บาท (.....บาท) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (หรือ 5%) ของราคาทั้งหมด ตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญาไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีที่ผู้ขายส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ผู้ขายต้องหาหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วน ตามวรรคหนึ่งมอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน 5 (ห้า) วันนับจากที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว โดยผู้ขายได้ส่งเอกสารร้องขอรับคืนเงินค้ำประกันเรียบร้อยแล้ว

ข้อ 4. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระบัง อำเภอนาเกลือ จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งหมดให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา โดยมีการแบ่งงานตามงวดงานที่กำหนด จำนวน 3 งวด ดังนี้

4.1 งวดที่ 1 สำรวจและกำหนดขอบเขตพื้นที่ จัดทำแผนการดำเนินงาน แบบแปลนที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการวางท่อของระบบบำบัดอากาศ พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงานแล้ว ภายใน 15 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.2 งวดที่ 2 ปรับพื้นที่ (จุดติดตั้งหอบำบัดอากาศทั้ง 3 จุด) จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก (ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง) พร้อมส่งรายงานผลการดำเนินงาน ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา

4.3 งวดที่ 3 ดำเนินการติดตั้งระบบและทดสอบระบบ ภายใน 90 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานในสัญญา ดังนี้

1. ติดตั้งหอบำบัดอากาศ ท่อดูดอากาศ และจัดทำระบบสาธารณูปโภคให้เสร็จสมบูรณ์
2. ทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดอากาศทั้งหมด
3. ส่งมอบเอกสารและคู่มือต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

3.1 เอกสารคู่มือการใช้งาน สำหรับการใช้งานหน้าเครื่องและการดูแลรักษา ระบบบำบัดอากาศ (ตามภาคผนวก 1) สำหรับผู้ใช้งาน (Instruction Manual/User Manual) ดังนี้

- (1) เอกสารต้นฉบับจากทางบริษัทผู้ผลิตเครื่องมืทดสอบอย่างน้อย 1 ชุด (Hard Copy)
- (2) สำเนาเอกสารต้นฉบับอย่างน้อย 2 ชุด
- (3) เอกสารฉบับแปลเป็นภาษาไทยอย่างน้อย 3 ชุด

3.2 แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดอากาศ เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

3.3 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบบำบัดอากาศ เช่น รายงานผลการทดสอบระบบการบำบัดอากาศ ตามภาคผนวก 1 และแบบแปลนการติดตั้ง ตามภาคผนวก 2 เป็นต้น

หมายเหตุ เอกสารทั้งหมดต้องเป็นสิ่งที่ถูกต้อง ตามนิตินัยในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญา และเป็นข้อเท็จจริง หากมีเหตุไม่ชอบด้วยกฎหมาย ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องรับผิดชอบทั้งในทางกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และกฎหมายอาญา โดยสถาบันฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ การส่งมอบงานให้กับสถาบันฯ ต้องได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับแล้ว จึงจะถือว่าได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารประกอบการส่งมอบงาน ดังนี้

- 1) หนังสือนำส่งมอบงานฯ แต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด
- 2) ใบเรียกเก็บเงิน/ใบแจ้งหนี้ ตามจำนวนเงินแต่ละงวดงาน ลงนามโดยผู้มีอำนาจ จำนวน 1 ชุด

ข้อ 5. การฝึกอบรมก่อนส่งมอบ

ผู้ขายต้องดำเนินการ ดังนี้

5.1 จัดฝึกอบรมความรู้พื้นฐานภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้งาน และการบำรุงรักษาระบบ

บำบัดอากาศ ตามที่สถาบันยานยนต์กำหนด ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC)

ให้กับบุคลากรของสถาบันฯ เป็นระยะเวลาจำนวน 1 สัปดาห์

5.2 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามข้อ 5.1

ข้อ 6. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับระบบบำบัดฯ และพร้อมการติดตั้งฯ ที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ซึ่งต้องได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจรับ จึงจะถือว่าได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ 1 ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับ ไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบ หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ 7. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าระบบบำบัดฯ ตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ 4 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว จำนวนเงินบาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น 3 งวด ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 ชำระเงินร้อยละ 20 เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.1 ให้แล้วเสร็จภายใน.....และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7.2 งวดที่ 2 ชำระเงินร้อยละ 20 เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.2 ให้แล้วเสร็จภายใน..... และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7.3 งวดที่ 3 ชำระเงินร้อยละ 60 เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)
เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามข้อ 4.3 ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา ภายใน และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ข้อ 8. การรับประกันการติดตั้ง การใช้งาน และ การบริการหลังการขาย

ผู้ขาย ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์และงานติดตั้งเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

8.1 การรับประกันความเสียหายจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

ผู้ขาย ต้องรับผิดชอบในความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดอากาศ อุปกรณ์ โครงสร้างของอาคารหรืออื่นๆ ในระหว่างการติดตั้งและ/หรือภายหลังการใช้งานในกรณีที่ความเสียหายนั้นมีสาเหตุมาจากการติดตั้งและ/หรือการใช้งาน

8.2 การรับประกันการใช้งานและการบริการหลังการขาย

8.2.1 ผู้ขายต้องรับประกันระบบบำบัดอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ภายหลังจากการส่งมอบและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

8.2.2 ผู้ขาย ต้องส่งแผน หรือตารางการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

8.2.3 ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม ผู้ขายต้องจัดหาอุปกรณ์แบบเดิมมาทดแทน ในกรณีที่ไม่มีการผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวแล้ว ผู้ขายจะต้องจัดหาอุปกรณ์อื่นมาทดแทนให้โดยมีคุณสมบัติที่เทียบเท่าหรือดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับอุปกรณ์เดิม

8.2.4 กรณีที่ระบบบำบัดอากาศ ไม่สามารถใช้งานได้ อันเนื่องมาจากความบกพร่อง ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง หลังได้รับการแจ้งจากสถาบันยานยนต์ และสามารถดำเนินการซ่อมให้ใช้งานได้เป็นปกติ ภายใน 7 วัน จากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งข้อบกพร่องข้างต้น เมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวหากไม่สามารถแก้ไขให้ใช้งานได้เป็นปกติ ผู้ขายต้องจ่ายค่าปรับแก่สถาบันฯ ในอัตราวันละ 0.05% ของราคาค่า จัดทำระบบบำบัดอากาศ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ไปจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

ข้อ 9. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบเครื่องทดสอบและห้องทดสอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิเรียกประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ 3) และค่าสินค้า (ข้อ 7) เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ 9 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบในงวดสุดท้ายนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของงวดสุดท้าย

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ 3) และค่าสินค้า (ข้อ 7) กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 9 วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ 11. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ 12. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อหรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
()

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

(ลงชื่อ).....พยาน
()

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

1.3 แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่..... วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....

(ชื่อหน่วยงานผู้ซื้อ).....ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย.....กับผู้ซื้อตามสัญญาเลขที่..... ลงวันที่.....ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ..5. (.....%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อจำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาซื้อขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ..... (ระบุวันที่ครบกำหนดรวมกับระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องด้วย) และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

1.4 แบบหนังสือรับรองตนเอง

วันที่

เรื่อง การรับรองตนเองของผู้เสนอราคาว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการคัดเลือก

ตามที่ สถาบันยานยนต์ มีความประสงค์จัดซื้อระบบบำบัดอากาศ พร้อมติดตั้ง สำหรับห้องทดสอบแบตเตอรี่ ยานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสวนชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัท จำกัด ขอรับรองว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนด ดังนี้

1. เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท และประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับประกวดราคาซื้อดังกล่าวนี้ และไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
5. ต้องมีผลงานกับหน่วยงานที่มีชื่อเสียงไม่น้อยกว่า 2 หน่วยงาน หรือ มีประสบการณ์ดำเนินการด้านนี้ไม่น้อยกว่า 2 ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

()