

ประกาศสถาบันยานยนต์

ที่ 45/2553

เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การขอรับการส่งเสริมแก่กิจการที่ประกอบการอยู่เดิม
ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36 (1) และ (2)

ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 3/2553 ลงวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2553 โดยเห็นสมควรให้การส่งเสริมแก่กิจการที่ประกอบการอยู่เดิม ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ โดยได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่นำเข้ามาผลิตหรือประกอบเพื่อการส่งออก และมอบหมายให้สถาบันยานยนต์ เป็นผู้ให้การรับรองแก่ผู้ประกอบการที่ขอรับการส่งเสริมตามมาตรการดังกล่าวนี้

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว สถาบันยานยนต์ จึงกำหนดคุณสมบัติการให้การรับรองการขอรับการส่งเสริมแก่กิจการที่ประกอบการอยู่เดิมในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36 (1) และ (2) ดังนี้

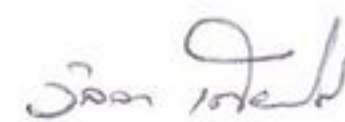
1. ต้องเป็นสมาชิกของสถาบันยานยนต์
2. ต้องเป็นนิติบุคคลที่เป็นบริษัท จำกัด
3. ต้องเป็นผู้ประกอบการที่ดำเนินการอยู่เดิมในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ที่มีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท
4. มีระยะเวลาประกอบการเดิมไม่น้อยกว่า 2 ปี หากเดิมเป็นห้างหุ้นส่วนและเปลี่ยนมาจดทะเบียนเป็นบริษัท สามารถใช้ผลประกอบการเดิมได้ แต่ทั้งนี้กรรมการและผู้ถือหุ้นในห้างหุ้นส่วนและบริษัทต้องเป็นกลุ่มเดียวกัน หรือ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ หรือ เป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนาม
5. ต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีระบบบัญชีบริหารสินค้าคงคลังที่ชัดเจน ตรวจสอบได้ตลอดเวลา และมีจริยธรรมทางธุรกิจ
6. งบการเงินรับรองแล้วฉบับล่าสุดก่อนยื่นคำขอจะต้องเข้าเกณฑ์ข้อ 6.1-6.4 ข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้
 - 6.1. มีกำไร 2 ปี สุกท้ายติดต่อกัน

.../6.2 กรณีที่

- 6.2. กรณีที่ผลกำไร 2 ปี สุดท้ายไม่ติดต่อกันหรือไม่มีกำไร จะต้องไม่มียอดขาดทุนสะสม
- 6.3. กรณีที่ไม่สามารถทำกำไรติดต่อกัน 2 ปี และมีผลขาดทุนสะสม สถาบันฯ จะนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป แต่อย่างน้อยภายใน 5 ปี จะต้องมียกกำไร 1 ปี และมีผลขาดทุนสะสมจะต้องไม่เกินเงินทุนจดทะเบียน
- 6.4. กรณีที่ไม่มีกำไรเป็นไปตามเกณฑ์ข้อ 6.1-6.3 ได้ และต้องมีผลขาดทุนสะสมไม่เกินกว่ากึ่งหนึ่งของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้ว
7. ให้ผู้ประกอบการใช้สิทธิและประโยชน์ด้านวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นสำหรับผลิตภัณฑ์ตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริมผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือหน่วยงานอื่นเพียงอย่างเดียว
8. ผู้ที่ไม่เคยประกอบกิจการมาก่อนจะไม่รับพิจารณา
9. ต้องยื่นขอรับการส่งเสริมภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555
10. จะต้องปฏิบัติตามระเบียบและวิธีการในการใช้สิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36 (1) และ (2) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด
11. ผู้ยื่นขอรับการส่งเสริมต้องชำระค่าบริการตามที่สถาบันฯ กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2553



(นายวัลลภ เตียศิริ)

ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

อัตราค่าบริการขอรับรองการใช้สิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36 (1) และ (2)

ประเภท	ค่าดำเนินการ
1. ค่าดำเนินการด้านเอกสาร	10,000 บาท
2. ค่าดำเนินการออกตรวจ ณ สถานประกอบการ	10,000 บาท/วัน (ขั้นต่ำ 10,000 บาท)

หมายเหตุ:

1. สถาบันยานยนต์ดำเนินการตรวจติดตามทุกๆ 2 ปี นับจากวันที่ได้รับสิทธิและประโยชน์
2. อัตราค่าบริการตามตารางข้างต้นไม่รวมค่าพาหนะ/ค่าที่พัก (กรณีต้องค้างคืน) ซึ่งเป็นภาระความรับผิดชอบของผู้ยื่นคำขอฯ
3. ราคาดังกล่าวรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
