

รับสมัครผู้ประกอบการ
ไปดูงานบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานที่ใหญ่ระดับโลกที่
SAFRAN Landing Systems สาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการยกระดับผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน ปีงบประมาณ 2561
กิจกรรม “แนวทางการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน

สถาบันยานยนต์ โดยการสนับสนุนจากกองทุนนวัตกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม กรมส่งเสริม
อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินงานโครงการยกระดับผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน
ปีงบประมาณ 2561 เพื่อสร้าง SME Transformer ที่สามารถเข้าสู่อุตสาหกรรมอากาศยานได้

กิจกรรมภายใต้โครงการฯ มีดังนี้

1. การสัมมนาแนะแนวทางการเข้าสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน (ไม่เสียค่าใช้จ่าย)

ซึ่งจัดไปแล้วในวันพฤหัสบดีที่ 3 พฤษภาคม 2561 เวลา 08.30-17.00 น.

ผู้บรรยาย : Mr. Mathieu Tellier

เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานและ Guest Speaker มาให้มุมมองด้านการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน เคยทำงานที่ SAFRAN ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ให้กับแอร์บัส รวมทั้งเป็นผู้ได้รับมอบหมายให้มาพัฒนา
ซัพพลายเชนของ SAFRAN ในประเทศจีน จนสามารถลงทุนตั้งโรงงานผลิตแลนดิงเกียร์ที่ซูโจว มีพนักงาน 430 คน
และผลประกอบการ 90,000 ล้านยูโรต่อปี โดยมาบรรยาย

ภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินและอากาศยาน

เปรียบเทียบความแตกต่างของอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมการบิน

ข้อบังคับด้านความปลอดภัยและคุณภาพ (ส่วนที่ 1)

ข้อบังคับด้านความปลอดภัยและคุณภาพ (ส่วนที่ 2)

กระบวนการและเกณฑ์การคัดเลือกบริษัท

แบ่งปันประสบการณ์โดย Mr. Mathieu Pacault ตำแหน่ง General Manager

Mr. Dong Liu ตำแหน่ง Purchasing Manager จาก SAFRAN Landing Systems

สาธารณรัฐประชาชนจีน ช่วงถาม-ตอบ





ประโยชน์ที่ ผู้ประกอบการได้รับ คือ การได้รับทราบข้อมูลด้านการตลาด ของชิ้นส่วนอากาศยาน การลงทุน นโยบาย Supply Chain หรือลูกค้า คู่แข่งขึ้น จุดแข็งของประเทศไทย ผลตอบแทนที่จะได้จากการเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ว่าคุ้มค่า กกับการลงทุนหรือไม่ เพราะหากมีโอกาส จะได้สัญญาตลอดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนนั้นๆ ประกอบกับ อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรม การบินในเอเชีย ผู้ผลิตที่เป็น

คู่สัญญาสามารถวางแผนการผลิตได้เลย เพราะคำสั่งซื้อจะมีอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ทำให้คาดการณ์ได้ รวมทั้ง มีความสัมพันธ์ เสมือนพันธมิตรทางธุรกิจกับลูกค้า และเป็นเครื่องหมายรับรองคุณภาพการผลิต

2. การเชื่อมโยงธุรกิจกับบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน (ไม่เสียค่าใช้จ่าย)

ผู้ประกอบการที่ผ่านการประเมิน สถาบันฯ จะนำเข้าสู่การเชื่อมโยงธุรกิจกับบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน อากาศยาน ซึ่งจะจัดโดยบีไอไอ ในวันที่ 7-8 มิถุนายน 2561

3. การเดินทางดูงาน ณ โรงงานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ที่ มณฑลซีอาน และซูโจว สาธารณรัฐประชาชนจีน (ผู้ประกอบการเสียค่าใช้จ่ายเอง) โปรดยืนยันการเดินทางในวันที่ 15 พฤษภาคม 2561

สถาบันยานยนต์ โดยการนำทีม ของ Mr. Mathieu Tellier จัดให้มีการเดินทางไปดูโรงงานผลิต ชิ้นส่วนอากาศยานที่นิคมอุตสาหกรรมที่ ซีอาน (Xi'an Yanliang National Aviation Hi-Tech Industrial Base) และ ซูโจว (Suzhou Industrial Park)

ผู้ประกอบการสามารถร่วมเดินทางไปดูงาน พร้อมพูดคุยกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอากาศยานที่ สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยท่านต้องเสียค่าใช้จ่ายเอง โดยจะต้องจัดช่วงเดือน มิถุนายน 2561

Day	กำหนดการ	รายละเอียด	สถานที่
Day 0	คณะผู้แทนไทยเดินทางมาถึงเซี่ยงไฮ้		เซี่ยงไฮ้
Day 1	เดินทาง และเยี่ยมชมโรงงานครึ่งวัน	เยี่ยมชมโรงงาน และหารือกับ คณะผู้บริหารของบริษัท SAFRAN Landing Systems	ซูโจว Suzhou Industrial Park
Day 2	เดินทาง และเยี่ยมชมโรงงาน ครึ่งวัน	เยี่ยมชมโรงงาน และหารือกับ คณะผู้บริหารของบริษัท	ซีอาน Xi'an Yanliang National Aviation Hi-Tech Industrial Base
Day 3	คณะผู้แทนไทยเดินทางกลับ		

ผู้ให้บริการจะจัดหาบุคลากร 3 คน สำหรับการไปดูงาน ได้แก่ วิทยากรผู้เชี่ยวชาญ 1 คน, ผู้ประสานงานไทย-จีน 1 คน และ ผู้ประสานงานไทย-อังกฤษ 1 คน



Safran Landing Systems in China

Safran Landing Systems' wheels and brakes business entered into Chinese market since early 90s' starting with twenty-seven A300 and A310 aircraft at China Eastern Airlines, China Northern Airlines and China Northwest Airlines. Today, more than 40% of China's commercial airplanes use Safran Landing Systems landing gear and braking systems. The company equips close to 1,500 aircrafts on Airbus programs such as A319, A320, A321, A330, A340 types and on Boeing programs such as 737NG and 787 types.

Safran Landing Systems is increasing also their customer portfolio with more and more new airlines customers selecting Safran Landing Systems' wheels and brakes. Not only all Airbus operators in China are our customers, Safran Landing Systems is also adding some new customers operating Boeing 737NG aircraft such as Xiamen Airlines, Hebei Airlines, Okay Airways, Donghai Airlines, Kunming Airlines and 9 AIR. Safran Landing Systems MRO center in Singapore supports its landing gears on Airbus and Boeing jetliners. The company also provides wheels and carbon brakes for the Airbus jetliners deployed by the four national Chinese airlines, as well as eight private carriers.



Patrick Wack / CAPA Pictures / Safran

Safran Landing Systems Suzhou panorama view FROM <https://www.safran.cn/en/company/safran-landing-systems>

แบบตอบรับ

การรับสมัครผู้ประกอบการ

เข้าร่วมการเดินทางไปดูงาน ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน

โครงการยกระดับผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน ปีงบประมาณ 2561

กิจกรรม “แนวทางการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการเพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมอากาศยาน”

ยืนยันการเดินทางภายในวันที่ 15 พฤษภาคม 2561 และ เสียค่าใช้จ่ายเอง

ไม่เข้าร่วม เข้าร่วมการเดินทางไปดูงานโรงงานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน

ลำดับที่ 1 ชื่อ - นามสกุล..... ตำแหน่ง.....

บริษัท/หน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

ผลิตภัณฑ์ อยู่ในอุตสาหกรรม ยานยนต์ ระบบราง อากาศยาน

ต้องการผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ขบวนการผลิตใด

เบอร์โทรติดต่อสำนักงาน.....ต่อ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

E - mail.....

ลำดับที่ 2 ชื่อ - นามสกุล..... ตำแหน่ง.....

บริษัท/หน่วยงาน.....

เบอร์โทรติดต่อสำนักงาน.....ต่อ..... โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

E - mail.....

++ สามารถส่งแบบตอบรับมาทาง email anusara@thaiauto.or.th

.....