



Driving Thailand
Automotive Industry towards

ASEAN Economic Community



www.thaiauto.or.th

02 เคล็ดไม่ลับจาก สยย.
ขับขี้อย่างไรให้ปลอดภัย..ในหน้าฝน

03 เปิดตัวผอ.สยย. คนใหม่
เพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

04 วิสัยทัศน์ และแนวคิด
ในการบริหารสถาบันยานยนต์ในอนาคต

06 ผู้แทน สกท.นำสื่อมวลชนจากอเมริกาเหนือเข้าพบ
ผอ.สยย. เปิดโอกาสการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทย

07 สภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์
: เดือนมีนาคม 2555

10 การทดสอบล้อแม็ก

11 70 ปี กระทรวงอุตสาหกรรม

12 Bangkok International Auto Salon 2012



สารจากผู้อำนวยการ สถาบันยานยนต์

ดร.ปฐมา จีระแพทย์
ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

เคล็ดไม่ลับจาก สยย. ขับซีรตอย่างไรให้ ปลอดภัย..ในหน้าฝน

สวัสดีครับ ท่านสมาชิกยานยนต์สาร ผู้อ่าน และครอบครัวสถาบันยานยนต์ทุกท่าน ในฐานะที่ได้รับโอกาสให้เข้ามารับผิดชอบงานในสถาบันยานยนต์ ผมรู้สึกดีใจและตั้งใจว่า จะพัฒนาให้สถาบันยานยนต์ของประเทศไทยเป็นสถาบันยานยนต์แห่งอาเซียน เป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมยานยนต์ ศูนย์กลางของการผลิตรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วนประกอบยานยนต์ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนให้ได้

ผมได้มีการวางแผนการบริหารจัดการสถาบันฯ ในวาระ 4 ปี (พ.ศ. 2555-2559) ไว้ โดยจัดเป็นแผนเร่งด่วนระยะสั้น และแผนระยะยาวต่อเนื่อง

สำหรับภารกิจเร่งด่วนภายในเดือนสิงหาคมนี้ คือ การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2555-2559) ให้เสร็จสิ้น นอกจากนั้น สถาบันฯ จะต้องเร่งดำเนินการถ่ายทอดความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการยานยนต์ขนาดกลางและขนาดย่อม ในการจัดทำแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan) ในกรณีที่อาจเกิดอุทกภัยและภัยธรรมชาติ หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นอีกในอนาคต

สำหรับแผนการดำเนินงานระยะยาวต่อเนื่องนั้น จะเริ่มจากการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มผลผลิตการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งบุคลากรที่ว่ามี รวมตั้งแต่บุคลากรของสถาบันยานยนต์เอง บุคลากรของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัทในห่วงโซ่อุปทานของการผลิตทุกระดับ ที่รวมทั้งผู้บริหาร วิศวกร ช่างเทคนิคและแรงงานทักษะ ซึ่งภารกิจสำคัญนี้ สถาบันฯ ได้รับมอบหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้เป็นผู้ประสานงานดำเนินการ และได้ประสานงานร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย ในการวางแผนร่วมกันกับตัวแทนของ METI (Ministry of Economy, Trade and Industry) และ JETRO (Japan External Trade Organization) ของประเทศญี่ปุ่น เพื่อจัดตั้งโครงการสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านยานยนต์ (Automotive Human Resource Development Institute Project) ที่มุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายในการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องของอุตสาหกรรมยานยนต์ทุกภาคส่วน ขอให้ท่านจับตามองโครงการนี้ อีกไม่นานแน่ครับ

อย่างไรก็ตาม แผนงานและภารกิจทั้งหมดจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ ย่อมต้องเกิดจากความร่วมมือ การทำงานเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของบุคลากรทั้งหมดของสถาบันยานยนต์ และผู้ที่อยู่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งผมมั่นใจว่า จะได้รับความร่วมมือจากทุกคน

สำหรับ “ยานยนต์สาร” นั้น ท่านจะได้พบกับรูปแบบใหม่ที่มีกองบรรณาธิการ จะพัฒนาให้มีรูปแบบที่ทันสมัย เพิ่มเนื้อหาและคอลัมน์ที่น่าสนใจในแวดวงยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งเนื้อหาอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านให้มากยิ่งขึ้น ขอให้ท่านคอยติดตามกันไว้ในเร็วๆ นี้ แล้วพบกันใหม่ สวัสดีครับ

หลังจากที่ผ่านช่วงฤดูร้อนที่ร้อนสุดๆ กันมาแล้ว ขณะนี้ประเทศไทยก็กำลังย่างเข้าสู่ฤดูฝน ซึ่งเป็นฤดูกาลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากกว่าปกติ เนื่องจากฝนตก ทำให้อถนนลื่น และส่งผลให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง เคล็ดไม่ลับจาก สยย. ฉบับนี้จึงขอแนะนำวิธีการขับรถอย่างปลอดภัยในหน้าฝน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ทุกท่านคะ อันดับแรกผู้ขับขี่ควรที่จะประเมินสภาวะฝนว่า ฝนตกหนักหรือเบาเล็กน้อยเพียงใด เพื่อที่จะใช้เครื่องมือช่วยในการขับขี่รถยนต์ให้ปลอดภัยได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักมาก ก็ควรเปิดไฟหริ่และไฟหน้าตามลำดับ เพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ให้ชัดเจนมากขึ้น จากนั้น ให้สำรวจสภาวะการมองเห็นของท่าน หากพบว่ากระจกหลังเริ่มเป็นฝ้าให้กดปุ่มไล่ฝ้าตรงบริเวณแอร์รถยนต์ พร้อมกับตรวจสอบสภาวะฝนอีกครั้ง เพื่อจะได้จัดการปรับอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสม เพราะถนนอาจลื่นจากฝนที่ตกลงมา และท่านควรปรับระยะห่างระหว่างการหยุดรถของท่านกับรถคันข้างหน้าให้มีระยะห่างมากกว่าปกติ เพื่อป้องกันการลื่นไหลของรถ และที่สำคัญไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉินไม่ว่ากรณีใดๆ

สิ่งหนึ่งที่ต้องจำเป็นอย่างยิ่งในการขับรถท่ามกลางสายฝนคือ ไม่ควรเบรกหรือหักหลบกะทันหัน เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ การเบรกกะทันหันในที่ที่พื้นถนนเปียกน้ำอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ง่าย โดยเฉพาะรถกระบะอาจหมุนได้โดยที่ผู้ขับขี่ไม่ทันรู้ตัว และการเบรกกะทันหันนี้ ให้ผลเช่นเดียวกับการหักหลบกะทันหัน จึงอาจนำมาซึ่งอุบัติเหตุที่ร้ายแรงถึงชีวิตได้ ดังนั้น หากจำเป็นต้องเบี่ยงรถ ควรเปิดไฟสัญญาณเลี้ยว และมองจังหวะที่เหมาะสมแล้วจึงค่อยออกรถไป

อีกหนึ่งปัญหาที่ตามมาหลังจากฝนตกแล้ว คือ ปัญหาน้ำท่วมและน้ำขัง ซึ่งหากพบว่ามีน้ำขังอยู่บนถนน ให้ชะลอความเร็วลงและเคลื่อนรถเข้าสู่พื้นที่น้ำขังอย่างช้าๆ ในกรณีที่น้ำท่วมขังนั้น ให้สังเกตระดับของน้ำว่ามีระดับเท่าใด หากพบว่า มีระดับน้ำเกินครึ่งล้อรถ ก็ควรชะลอความเร็วลงและเส้นทางดังกล่าว แต่หากมีระดับน้ำต่ำกว่าครึ่งล้อรถก็สามารถผ่านได้ โดยใช้ความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาเครื่องยนต์ดับกลางทาง ซึ่งมักเกิดจากคลื่นน้ำของรถยนต์คันอื่นๆ เข้ามาภายในเครื่องยนต์

การขับรถหน้าฝนนั้น ไม่ใช่เรื่องยากอย่างที่คิด เพียงแค่ตั้งสติ และอยู่ในความไม่ประมาท ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ก็จะสามารถขับซีรตในหน้าฝนได้อย่างปลอดภัยแล้วละ

ขอขอบคุณข้อมูล : <http://auto.sanook.com>

บรรณาธิการ

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา (สพข.) ซ.ตรีมิตร ถิ่นน้ำไท ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ : 0 2712 2414 โทรสาร : 0 2712 2415 E-mail : pr@thaiauto.or.th, kanamas@thaiauto.or.th Website : www.thaiauto.or.th

บรรณาธิการผู้อำนวยการ

ดร.ปฐมา จีระแพทย์

ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ

ทัศนาศรี พริยพฤทธิ์, จุริรัตน์ สุวรรณวิทยา

กองบรรณาธิการ

วิรัตน์ วัจนะพุกกะ, วรณัน บุรณะภักดี,
มนมตา วงษ์สวัสดิ์, นุชจรี ขาดสุทธิผล

จัดทำโดย

ทางหุ้นส่วนจำกัด บี. เอ็น. เอส. แอดวานซ์
โทรศัพท์ : 0 2707 0278

บทความและรูปภาพทั้งหมดในยานยนต์สารนี้ สงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย หากต้องการนำไปเผยแพร่ซ้ำ ไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด ต้องอ้างอิงและระบุแหล่งที่มาในเอกสารเผยแพร่ของท่านด้วย ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดยานยนต์สารได้ทุกเดือนทางเว็บไซต์ www.thaiauto.or.th

เปิดตัวผอ.สยย. คนใหม่

เพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 สถาบันยานยนต์ ได้จัดงานแถลงข่าว “เปิดตัวผอ.สยย. คนใหม่ เพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” ณ ห้องประชุม 301 ชั้น 2 สถาบันยานยนต์ สำนักงานกล้วยน้ำไท

สืบเนื่องจากการครบวาระการดำรงตำแหน่งของผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนเดิม คณะกรรมการสถาบันยานยนต์ จึงได้สรรหาและคัดเลือก ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนใหม่ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่ง และได้มีประกาศแต่งตั้งจากคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ อย่างเป็นทางการแล้ว

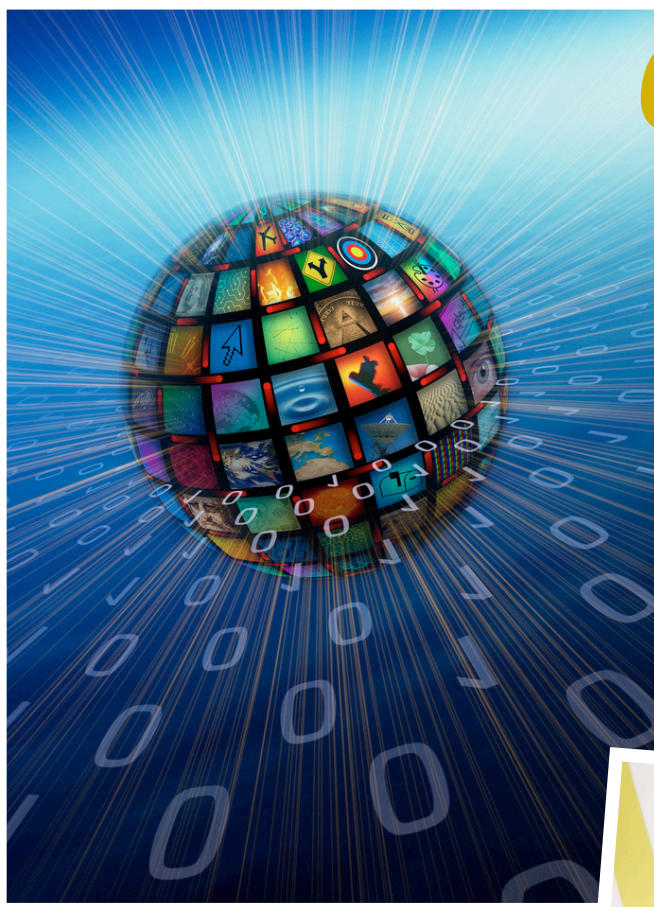
ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ได้รับการคัดเลือกจากคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ ให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ คนต่อไป และเข้ารับตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นมา โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งในรอบแรกนี้เป็นเวลา 4 ปี ในโอกาสที่สถาบันยานยนต์ จึงจัดให้มีการแถลงข่าว เพื่อเป็นการเปิดตัวผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนใหม่อย่างเป็นทางการ พร้อมทั้งได้แสดงวิสัยทัศน์ โดยมีการอภิปรายหลักในการรักษาสถานะความเป็นผู้นำด้านยานยนต์ของอาเซียน พัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์การวิจัยและพัฒนาด้านยานยนต์ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 นอกจากนี้ยังมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านยานยนต์ การออกแบบยานยนต์ เพื่อพัฒนาศักยภาพการทำงานให้สามารถเข้าร่วมงานกับ



ผู้ผลิตนานาชาติได้ทั่วโลก รวมถึงการพัฒนาสถาบันยานยนต์ ให้เป็นสถาบันยานยนต์ของประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมีนโยบายที่จะประสานความร่วมมือกับนานาชาติประเทศต่อไป

ดร.ปฎิมา ได้แสดงแนวคิดในการบริหารจัดการสถาบันยานยนต์ ใน 4 ปีที่ดำรงตำแหน่ง โดยมีแผนระยะเร่งด่วนใน 3 เดือนแรก คือ การจัดทำแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์ พ.ศ. 2555-2559 รวมถึงการพัฒนาบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจให้สามารถแข่งขันกับนานาชาติได้





“เป็นศูนย์กลางแห่งความรู้ และความเชี่ยวชาญ เพื่อพัฒนาไทยให้เป็นผู้นำ อุตสาหกรรมยานยนต์โลก”

คือ วิสัยทัศน์ ที่ ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ผู้ซึ่งได้รับการคัดเลือกจากคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ ให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนต่อไป และได้เข้ารับตำแหน่งแล้วตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม 2555 เป็นต้นมา โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งในรอบแรกนี้เป็นระยะเวลา 4 ปี

ในโอกาสของการเข้ารับตำแหน่ง ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนใหม่ ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ได้แสดงวิสัยทัศน์และแนวคิดในการบริหารจัดการสถาบันยานยนต์ใน 4 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2555-2559) คือ การเป็นศูนย์กลางแห่งความรู้และความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาไทย ให้เป็นผู้นำอุตสาหกรรมยานยนต์ของโลก ในปี 2020 โดยมุ่งเน้นใน 4ภารกิจหลักในการบริหารสถาบันฯ ได้แก่

- ➔ การรักษาสถานะความเป็นผู้นำด้านยานยนต์ของอาเซียน
- ➔ การพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์วิจัยและพัฒนา (Research & Development) ด้านยานยนต์ การทดสอบความแข็งแรง การทดสอบความปลอดภัย (ชิ้นส่วนประกอบยานยนต์และรถยนต์) ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 และของโลกในปี 2563
- ➔ การพัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านยานยนต์ การออกแบบยานยนต์ โดยจะวางแผนการพัฒนาให้ถึงขั้นที่สามารถส่งบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ ดังกล่าว ไปทำงานกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศต่างๆ ทั้งในอาเซียนและนานาชาติทั่วโลก (Export R&D Experts)
- ➔ การพัฒนาให้สถาบันยานยนต์ของไทย เป็นสถาบันยานยนต์ของประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยร่วมมือกับนานาประเทศในภูมิภาคเอเชีย อีกด้วย (Changing from Thailand Automotive Institute to ASEAN Regional Automotive Institute)



นอกจากนั้น ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ยังมีแนวคิดในการบริหารจัดการสถาบันยานยนต์ ที่แบ่งออกเป็น ระยะเร่งด่วน หรือภายใน 3 เดือน และระยะยาว (พ.ศ.2555-2559) เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของไทย รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการก้าวไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเต็มศักยภาพ



สำหรับแนวคิดการบริหารจัดการสถาบันฯ ในระยะยาว (พ.ศ.2555-2559) ได้แก่

➔ การสร้างความแข็งแกร่งให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ทั้งผู้ผลิตรายยนต์ และผู้ผลิตชิ้นส่วนประกอบยานยนต์ โดยยึดตามหลักยุทธศาสตร์ยานยนต์ไทย 4 ด้าน ที่วางไว้ คือ การสนับสนุนการสร้างสภาวะแวดล้อมที่ดีให้กับธุรกิจยานยนต์ไทย การเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพให้กับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทย การสร้างฐานความรู้ด้านวิศวกรรมและการทดสอบ และการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ให้มีคุณภาพ แต่จะมีการปรับปรุงพัฒนาแนวคิดให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

➔ การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มผลผลิตการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยการพัฒนาศูนย์รวมทั้ง บุคลากรภายในสถาบันฯ และบุคลากรภายนอก เช่น บริษัทผู้ผลิตรายยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และบริษัทในห่วงโซ่อุปทานการผลิต ในทุกระดับ ตั้งแต่ผู้บริหาร วิศวกรช่างเทคนิค และแรงงานทักษะฝีมือ ให้มีคุณภาพ สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล

➔ กำหนดทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สำหรับทศวรรษใหม่ และสร้างโอกาสให้เติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยการส่งเสริม สนับสนุน และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งยานยนต์ประหยัดพลังงาน และยานยนต์ที่ใช้พลังงานทดแทน รวมไปถึงผลิตภัณฑ์ยานยนต์ไทยประเภทอื่นๆ ที่สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก พร้อมด้วยการกำหนดแนวทางการทำงานร่วมกัน ในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ การประสานความร่วมมือกับค่ายรถยนต์ต่างๆ ของญี่ปุ่น ในการจัดทำหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรของอุตสาหกรรมยานยนต์ให้กับสถาบันอุดมศึกษาของไทย

➔ การพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์วิจัยและพัฒนา (Research & Development) ด้านยานยนต์ของโลก โดยการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการออกแบบทางวิศวกรรม ควบคู่ไปกับการพัฒนาความพร้อมของกระบวนการทดสอบคุณภาพมาตรฐานยานยนต์และชิ้นส่วน รวมถึงการวางแผนการพัฒนาสนามทดสอบยานยนต์ให้มีความทันสมัย และมีประสิทธิภาพ

➔ การปรับปรุงและพัฒนา การประสานงาน และการสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งภาครัฐและเอกชน ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

➔ เสริมสร้างศักยภาพของคนไทยให้สามารถพัฒนาจาก Tier 3 เป็น Tier2 และ Tier1 ได้โดยเร็ว

ภายใต้วิสัยทัศน์และแนวคิดในการบริหารจัดการของผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์คนใหม่ เชื่อว่า สถาบันยานยนต์จะพร้อมสำหรับการก้าวเข้าไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างเต็มความภาคภูมิใจ

แนวคิดการบริหารสถาบันฯ ในระยะเร่งด่วน ได้แก่

➔ เร่งรัดการจัดทำแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์ (พ.ศ. 2555-2559) ให้สามารถนำเสนอต่อภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้ภายในปีงบประมาณนี้ (กันยายน 2555)

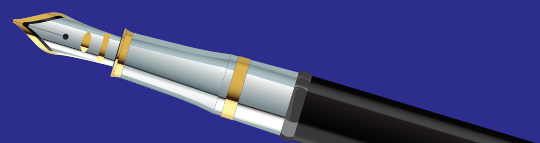
➔ ทำการศึกษาและวิเคราะห์ แนวทางการแก้ไขปัญหาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่ได้รับผลกระทบจากมหาอุทกภัย ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อช่วยให้บริษัทผู้ผลิตรายยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และบริษัทในห่วงโซ่อุปทานการผลิต สามารถเดินสายการผลิตได้อย่างเต็มที่โดยเร็วยิ่งขึ้น

➔ การร่วมมือกับรัฐบาล หน่วยงานในกระทรวงอุตสาหกรรม เช่น คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนชาวต่างชาติที่จะมาลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย โดยมีความเชื่อมั่นว่าประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558

➔ สถาบันฯ จะมุ่งถ่ายทอดความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการยานยนต์ขนาดกลางและขนาดย่อม ในการจัดทำแผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan) ในกรณีที่เกิดอุทกภัยและภัยธรรมชาติ หรือเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นอีกในอนาคต

➔ มุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการเล็งเห็นถึงความสำคัญของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จะมีขึ้นในอีก 3 ปี ข้างหน้า และตระหนักถึงการพัฒนาศูนย์รวมทั้งของสถาบันฯ ผู้ผลิตรายยนต์ ผู้ประกอบการ และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจให้สามารถแข่งขันได้ในทุกระดับ โดยยึดหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) เป็นที่ตั้ง

➔ การปรับปรุงฐานข้อมูลสถิติยานยนต์ และข้อมูลองค์ความรู้ให้ทันสมัย



TAPA 2012

สุดยอดงานแสดงสินค้ายานยนต์และ
อุปกรณ์ตกแต่งแห่งอาเซียน 2012



“งานแสดงสินค้ายานยนต์ ชื่นส่วน อะไหล่ยานยนต์ และอุปกรณ์ตกแต่ง 2555” หรือ “TAPA 2012” สุดยอดงานแสดงสินค้ายานยนต์และอุปกรณ์ตกแต่งแห่งอาเซียน ที่จัดขึ้นโดยความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ และสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย ภายใต้แนวคิด “นวัตกรรมเทคโนโลยียานยนต์เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน” ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 26-29 เมษายน 2555 เวลา 10.00-18.00 น. ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา โดยมี นายภูมิ สารผล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน

ฟอร์ดเปิดโรงงานใหม่ มูลค่า 1.4 ล้านบาท พร้อมให้ไทยเป็นฐานการผลิต



ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม มรว. พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์ พร้อมด้วยผู้บริหารจากหน่วยงานในเครือข่ายกระทรวงอุตสาหกรรม อาทิ ดร. วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดร. อรรถภา สืบญเรือง เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และนายวัลลภ เตียศิริ จากสถาบันยานยนต์ เข้าร่วมในพิธีเปิดโรงงานอย่างเป็นทางการ ของบริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด ณ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ มีโอกาสต้อนรับคณะสื่อมวลชนจากอเมริกาเหนือ ที่ สกท. ประสานงานขอเข้าพบ ขอข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเพิ่มช่องทางการลงทุนในประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) ซึ่งประสานงานกับสำนักเศรษฐกิจการลงทุน ณ นครนิวยอร์ก จัดกิจกรรมนำสื่อมวลชนในอุตสาหกรรมยานยนต์จากภูมิภาคอเมริกาเหนือ จำนวน 5 ราย ได้แก่ Ms. Beth Marie Clute จากนิตยสาร Automotive Design & Production, Mr. Steven Robert Finlay จากนิตยสารออนไลน์ Wards Auto World, Mr. John William Gross จากนิตยสาร Manufacturing News, Mr. Quang Tran จากนิตยสาร Automotive Industries, Mr. James Albert Paul Barnes จากนิตยสาร Shop Metalworking Technology (จากประเทศแคนาดา) เดินทางเยือนประเทศไทย ระหว่างวันที่ 14-18 พฤษภาคม 2555 โดยในวันแรกของการเยือนประเทศไทย คณะสื่อมวลชนได้เดินทางเข้าพบ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ คนใหม่ ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ เพื่อร่วมแสดงความยินดีในโอกาสของการเข้ารับตำแหน่งใหม่ และขอรับทราบข้อมูลของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เช่น ภาพรวมของสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์ในการนำข้อมูลไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ตามวารสารต่างๆ ภายในภูมิภาค เป็นการเชิญชวนให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมและที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เพื่อเปิดโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้มากยิ่งขึ้น

ผู้แทน สกท.นำสื่อมวลชนจากอเมริกาเหนือเข้าพบ ผอ.สยย. เปิดโอกาส การลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทย



สภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ : เดือนมีนาคม 2555

ความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย *

โดย แผนวิเคราะห์ธุรกิจ สถาบันยานยนต์
วันที่ 4 พฤษภาคม 2555

1. ความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ความเคลื่อนไหวของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

• มิตซูบิชิ เปิดสายพานผลิต ‘มिरาจ’

มิตซูบิชิ มอเตอร์สคอร์ปอเรชั่น (เอ็มเอ็มซี) เริ่มผลิตรถยนต์มิตซูบิชิ มिरาจใหม่ อย่างเป็นทางการ ที่โรงงานแหลมฉบัง ของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย มिरาจ จะถูกผลิตขึ้นจากโรงงานใหม่แห่งที่ 3 ของมิตซูบิชิ ซึ่งถือเป็นฐานการผลิต และส่งออกใหญ่ที่สุดของบริษัท ที่อยู่นอกประเทศญี่ปุ่น มिरาจ เปิดขายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคมที่ผ่านมา ก่อนจะส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศต่างๆ ทั้งในภูมิภาคอาเซียน ญี่ปุ่น รวมไปถึงภูมิภาคยุโรป และขยายไปยังประเทศอื่นๆ ต่อไป ทั้งนี้บริษัท มีแผนเปิดตัวรถยนต์ มिरาจ ในประเทศญี่ปุ่น ประมาณเดือนกรกฎาคม

(ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ โดยหนังสือพิมพ์บ้านเมือง วันที่ 28 เมษายน 2555)

• เบนซ์ ยอดจองมอเตอร์ไซค์พุ่ง ทะลุ!!! สูงสุดเป็นประวัติการณ์

เมอร์เซเดสเบนซ์ ประสบความสำเร็จอย่างสูงกับการจัดแสดงสุดยอดยนตรกรรม กว่า 22 คัน ในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 33 ที่เพิ่งปิดฉากลงด้วยยอดจองรถยนต์รวมทุกรุ่นภายในงานสูงถึง 1,271 คัน โดยรุ่นที่ได้รับความนิยมมากที่สุดคือ C-Class และ E-Class โดยเฉพาะรุ่น E 200 NGT ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทุกกลุ่ม อีกทั้งยังสะท้อนให้เห็นถึงความไว้วางใจของลูกค้าที่เห็นถึงข้อได้เปรียบจากการซื้อรถยนต์จากผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการโดยเฉพาะเรื่อง “ความคุ้มค่า” ตลอดอายุการใช้งานในระยะยาว

(ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ โดยหนังสือพิมพ์แนวหน้า วันที่ 16 เมษายน 2555)

• ฟอर्ड เล็งสร้างใหม่พื้นที่ขาดทุน-ซื้อชิ้นส่วนฟุ้ง

“ฟอर्ड” เปิดโรงงานแห่งใหม่ในไทย มูลค่า 1.4 หมื่นล้านบาท ภายใต้ชื่อฟอर्डไทยแลนด์ แมนูแฟคเจอร์ริง (FTM) โดยโรงงานแห่งใหม่นี้ จะเริ่มผลิตรถยนต์นั่งฟอर्डโฟกัสเป็นโมเดลแรกสร้างเม็ดเงินจากการซื้อชิ้นส่วนไทยปีละ 2.5 หมื่นล้านบาท มั่นใจในการผลิตปิกอัพจากปัญหาน้ำท่วม และเปิดโรงงานใหม่ช่วยดันฟอर्ड มอเตอร์ คัมปะนี ในภูมิภาคเอเชียกลับมาทำกำไรได้ภายในสิ้นปีนี้

(ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ โดยหนังสือพิมพ์ผู้จัดการรายวัน วันที่ 4 พฤษภาคม)



• ‘ฟูโซ่’ วางแผนปี 55 ลดตลาดรถบรรทุก

บริษัท ฟูโซ่ ทรัค (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ในช่วงไตรมาสแรก ของปี 2555 สามารถทำยอดขายได้ 400 คัน ซึ่งถือว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยคาดว่าจะถึงสิ้นปีนี้จะสามารถทำยอดขายได้ 1,800 คัน เติบโตจากปีที่ผ่านมาที่ทำได้ 622 คัน ด้านตลาดรวมรถบรรทุกในปีนี้อาจจะมีตัวเลข 28,000-30,000 คัน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาที่มียอดขาย 22,571 คัน สำหรับแผนงานในปีใหม่ของฟูโซ่ จะมีการเปิดตัวรถบรรทุกรุ่นใหม่ ขนาด 380 แรงม้า ขนาด 10-12 ตัน ขณะที่แผนงานด้านการผลิตจะเพิ่มกำลังการผลิตจาก 120 คันต่อเดือน เป็น 300 คัน ภายในสิ้นปีนี้ ส่วนการลงทุนด้านอื่นๆ คาดว่าจะได้เห็นในช่วงปลายปี

(ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ โดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ วันที่ 15 เมษายน 2555)

ความเคลื่อนไหวนโยบายในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

• สมอ. เร่งมาตรฐานรถยนต์ยุโรป 4 เดือนเสร็จได้ชี้แนะ

สมอ.เร่งทำมาตรฐานรถยนต์ยุโรป 4 คาดเสร็จภายใน 3-4 เดือน ด้านค่ายรถยนต์พร้อมรับมาตรฐานใหม่ นายชัยยง กฤตผลชัย เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เปิดเผยว่า การ

จัดทำมาตรฐานรถยนต์ที่ใช้น้ำมันมาตรฐานยูโร 4 ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว และอยู่ระหว่างส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบ เพื่อส่งกลับให้ ครม.ทูลเกล้าฯ ถวายและประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งขั้นตอนต่างๆ น่าจะแล้วเสร็จภายใน 3-4 เดือน และจะถือเป็นกฎหมายที่มีผลบังคับใช้แน่นอน

(ที่มา : หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2555)

• ดันไทยผลิตรถอันดับ 8 ของโลก

นายปฎิมา จีระแพทย์ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์เปิดเผยว่า สถาบันยานยนต์จะเร่งจัดทำแผนแม่บทพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ 5 ปี ฉบับที่ 3 (55-59) โดยจะสร้างโปรดัคซ์ แชนจ์ใหม่ ตัวที่ 3 เน้นรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทดแทน พลังงานทางเลือก และเกี่ยวข้องกับโครงสร้างภาชีรถยนต์ใหม่ของรัฐบาล หลังจากในช่วงที่

ผ่านมาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยประสบความสำเร็จในการส่งเสริมการพัฒนาอีวี และรถยนต์อีโคคาร์มาแล้ว ทั้งนี้แผนแม่บทฉบับที่ 3 จะช่วยเพิ่มศักยภาพการผลิตรถยนต์ไทยเพิ่มจาก 2 ล้านคัน เป็น 3 ล้านคัน และจะผลักดันให้เป็นผู้ผลิตรายใหญ่อันดับ 8 ของโลก ภายในช่วง 2-3 ปี จากปัจจุบันที่อยู่อันดับ 15 ของโลก

(ที่มา : หนังสือพิมพ์เดลินิวส์เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2555)

2. ภาวะเศรษฐกิจประเทศไทย



รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนมีนาคม และไตรมาสที่ 1 ของปี 2555 :

นายสมชัย สัจจพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเปิดเผยว่า "เครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจไทยในเดือนมีนาคม 2555 บ่งชี้ว่าเศรษฐกิจยังคงมีทิศทางฟื้นตัวจากวิกฤติอุทกภัยได้ดีต่อเนื่องจากเดือนกุมภาพันธ์ โดยเฉพาะการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนสะท้อนจากยอดการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ 1 ขยายตัวร้อยละ 11.3 ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า เช่นเดียวกับปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งที่มีการหดตัวลดลงเหลือร้อยละ -3.3 ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจากเดือนที่แล้ว ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนก็มีสัญญาณที่ดีขึ้นเช่นกัน สะท้อนจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ขยายตัวในระดับสูงที่ร้อยละ 36.7 ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 ติดต่อกัน สำหรับเครื่องชี้ด้านการผลิต พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมเดือนมีนาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 102.1 ปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่อยู่ที่ระดับ 100.9 ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 4 ขณะที่ภาคบริการที่สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติก็ปรับตัวดีขึ้นในเดือนมีนาคม 2555 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางเข้าประเทศไทยจำนวนทั้งสิ้น 1.91 ล้านคน ขยายตัวร้อยละ 12.0"

นอกจากนี้ ในด้านการลงทุนภาคเอกชนเมื่อพิจารณาภาษีจากการทำธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ในเดือนมีนาคม 2555 ขยายตัวร้อยละ 9.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ชะลอลงจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ 12.0 ทำให้ทั้งไตรมาสขยายตัวร้อยละ 2.5 โดยได้รับปัจจัยหลักมาจากความเชื่อมั่นของผู้ซื้อที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น ประกอบกับการโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากนโยบายโครงการยกเว้นภาษีเงินได้บ้านหลังแรก และความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจโดยรวมที่เริ่มกลับมาดีอีกครั้งสะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการธุรกิจพัฒนาที่อยู่อาศัยในไตรมาสที่ 1 ของปี 2555 โดยค่าดัชนีความเชื่อมั่นในภาวะปัจจุบัน (Current Situation Index) มีค่าเท่ากับ 54.3 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 4 ของปี 2554 ที่มีค่าเท่ากับ 37.2 สะท้อนถึงผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์มีความเชื่อมั่นเพิ่มมากขึ้น

(ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนมีนาคม และไตรมาสที่ 1 ของปี 2555,

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง วันที่ 27 เมษายน 2555)

2.1 อัตราแลกเปลี่ยน

ภาวะค่าเงินบาทในรอบเดือน ก.พ.-เม.ย. 2555 พบว่า ค่าเงินของประเทศเศรษฐกิจสำคัญของโลกฝั่งตะวันตก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร สหภาพยุโรป มีค่าเงินแข็งขึ้น ด้านประเทศเศรษฐกิจฝั่งตะวันออก มีเพียงประเทศญี่ปุ่น ส่วนประเทศอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็น จีน และสิงคโปร์มีค่าเงินแข็งค่าขึ้นเล็กน้อย แสดงให้เห็นถึงผลกระทบและความเชื่อมโยงของภาวะเศรษฐกิจประเทศที่สำคัญของโลก ซึ่งในภาพรวมของเศรษฐกิจโลกในปัจจุบันมีแนวโน้มที่ดีขึ้น และเมื่อพิจารณาอัตราแลกเปลี่ยนเดือนเมษายน 2555 พบว่า มีอัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงเฉลี่ยอยู่ที่ 30.89 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

2.2 ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทยในช่วงเดือน ก.พ.-มี.ค. ปี 2555 ราคาน้ำมันยังคงมีการปรับราคาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกชนิดของเชื้อเพลิง โดยปัจจุบัน ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและระบบเศรษฐกิจในประเทศ มีราคาเฉลี่ยที่ 32.12 บาทต่อลิตร และสำหรับราคาเชื้อเพลิงขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 มีราคาเฉลี่ยที่ 41.85 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในเดือนมีนาคมนี้ยังมีการปรับราคาขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะเบนซิน ผสมเอทานอลชนิด 20 เปอร์เซนต์ มีราคาเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 11

2.3 ราคาวัตถุดิบ

1) ราคายางพารา

สถานการณ์ราคายางพารา ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2555 พบว่า ราคายางแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันตลาดกลางยางพาราสงขลาปรับตัวสูงขึ้นกิโลกรัมละ 0.94 บาท และ 1.39 บาท และระดับ 109.73 บาท/กก. และ 114.98 บาท/กก. เนื่องจากปัจจัยภายนอกเอื้อต่อตลาดและราคายาง โดยเฉพาะราคาตลาดล่วงหน้าโคเกียปรับตัวสูงขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ ตามตลาดหุ้นและราคาน้ำมัน เพราะนักลงทุนชานรับข้อมูลเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งของสหรัฐฯ รวมถึงดัชนีภาคการผลิตเดือนเมษายนขยายตัวรวดเร็วที่สุดในรอบ 10 เดือน ช่วยให้นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มเศรษฐกิจโลก ประกอบกับมีรายงานว่าเดือนเมษายนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ซึ่งให้เห็นว่าความต้องการใช้ยางยังคงแข็งแกร่ง นอกจากนี้ราคายางยังมีแรงสนับสนุนจากอุปทานยางออกสู่ตลาดน้อย เพราะภาคไต้ยังมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง

(ที่มา : สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร, 2 พฤษภาคม 2555)

2) ราคาเหล็ก

ผู้ผลิตเหล็กได้หวั่นจะปรับขึ้นราคาเหล็ก H beam 400 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้น มีการรายงานว่าผู้ผลิตเหล็กรายใหญ่ของไต้หวัน มีแผนที่จะปรับขึ้นราคาเหล็ก H beams จำนวน 400 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้น (ประมาณ 7 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อต้น) เนื่องจากต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะต้นทุนทางด้านพลังงาน ทั้งนี้ ผู้ผลิตเหล็กในไต้หวัน ประมาณการว่า ต้นทุนวัตถุดิบในการผลิตเหล็กก่อสร้างได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 600-800 ดอลลาร์ได้หวั่น (ประมาณ 21-27 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อต้น) อันเนื่องมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันและพลังงาน

ดังนั้น จึงต้องปรับราคาเหล็กเพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของต้นทุนในเดือนที่ผ่านมาราคาเหล็กเส้นในไต้หวันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น 700-800 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้น (ประมาณ 24-27 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อต้น) อยู่ในระดับ 20,700-20,800 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้น (ประมาณ 711-714 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อต้น) อย่างไรก็ตาม ราคาเหล็ก H beams ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นเพียง 400 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้นเท่านั้นเมื่อเทียบกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นถึง 800-900 ดอลลาร์ได้หวั่น โดยหลังจากการปรับขึ้นราคาแล้ว ราคาเหล็ก H beams ในไต้หวันจะอยู่ที่ 26,300-27,800 ดอลลาร์ได้หวั่นต่อต้น (ประมาณ 903-954 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อต้น) (ที่มา : สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย; วันที่ 2 พฤษภาคม 2555)

บทสรุปสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ในเดือนมีนาคม 2555

ภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ในเดือนมกราคม-มีนาคม 2555 มีปริมาณการผลิตรถยนต์รวม จำนวน 499,560 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ในประเทศรวมจำนวน 279,321 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 มีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 17 โดยรถยนต์ประเภทรถกระบะและอเนกประสงค์ ที่มีสัดส่วนตลาดมากที่สุด มีปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 38 ส่วนภาวะตลาดส่งออก มีปริมาณการส่งออกรถยนต์รวมจำนวน 220,721 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 ลดลงร้อยละ 6 สำหรับตลาดรถจักรยานยนต์ มีการผลิตรถจักรยานยนต์สำเร็จรูป (CBU) จำนวน 685,022 คัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 การจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในประเทศรวม 519,597 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2554 ลดลงร้อยละ 0.3 ยอดส่งออกรถจักรยานยนต์รวมทั้ง CBU และ CKD มีจำนวนทั้งสิ้น 228,380 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2554 ร้อยละ 12 โดยแบ่งเป็น CBU จำนวน 89,892 คัน และ CKD จำนวน 138,488 ชุด

ปริมาณการผลิตรถยนต์เดือน มี.ค. 2555

การผลิตรถยนต์เดือนมีนาคม 2555 มีการผลิตจำนวนทั้งสิ้น 190,935 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 11 โดยระดับการผลิตดังกล่าวเป็นระดับสูงสุดของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ทั้งนี้ เนื่องจากการเร่งผลิตเพื่อตอบสนองคำสั่งซื้อเดิมที่เข้ามาในช่วงเกิดอุทกภัย และเพื่อชดเชยวันทำงานในเดือนเมษายนที่มีวันหยุดยาวด้านการจำหน่ายรถยนต์เดือนมีนาคมมีจำนวน 110,928 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 19 เมื่อพิจารณาการส่งออกรถยนต์ในเดือนนี้ มีปริมาณการส่งออก 89,816 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ซึ่งคิดเป็นมูลค่าการส่งออกรถยนต์รวม 37,735.72 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1

ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์เดือน มี.ค. 2555

การผลิตรถจักรยานยนต์เดือนมีนาคม 2555 มีจำนวน 243,203 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 10 ในขณะที่ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์เดือนมีนาคม 2555 มีจำนวน 190,944

คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.6 โดยที่สัดส่วนตลาดของรถจักรยานยนต์รายี่ห้อ 3 อันดับแรก เป็นดังต่อไปนี้

1. ฮอนด้า 70%
2. ยามาฮ่า 23%
3. ซูซูกิ 4%

เมื่อพิจารณาปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ (CBU และ CKD) เดือนมีนาคม 2555 มีจำนวน 68,250 คัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 10 โดยคิดเป็นมูลค่าส่งออก 2,518 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 16 ทั้งนี้ การส่งออกที่ลดลงนั้น เป็นผลมาจากการปรับแผนการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเมื่อพิจารณายอดผลิตรวม พบว่า มีการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ชิ้นส่วนยานยนต์

มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ของผู้ประกอบยานยนต์เดือนมีนาคม 2555 มูลค่าทั้งสิ้น 19,789 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา มูลค่าการส่งออกดังกล่าวนี้ แบ่งเป็นชิ้นส่วนรถยนต์ 18,622 ล้านบาท และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ 1,167 ล้านบาท สำหรับชิ้นส่วนรถยนต์มีการส่งออกใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา โดยแบ่งเป็นการส่งออกเครื่องยนต์ 2,435 ล้านบาท ชิ้นส่วนอะไหล่ 1,511 ล้านบาท แม่พิมพ์และอุปกรณ์ยึดจับชิ้นงาน 176 ล้านบาท ชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์ 14,245 ล้านบาท และชิ้นส่วนอื่นๆ 255 ล้านบาท เมื่อพิจารณาการส่งออกชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์มีมูลค่า 1,167 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 โดยแบ่งเป็นการส่งออกชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์จักรยานยนต์ 996 ล้านบาท และชิ้นส่วนอะไหล่ 171 ล้านบาท

มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ เดือนมีนาคม 2555 (ล้านบาท)

ชิ้นส่วนรถยนต์	มี.ค. 54	มี.ค. 55	%
เครื่องยนต์	2,533.27	2,435.27	-3.87%
ชิ้นส่วนอะไหล่	1,395.81	1,511.18	8.27%
แม่พิมพ์และอุปกรณ์ยึดจับชิ้นงาน	148.48	175.50	18.20%
ชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์	13,968.25	14,244.56	1.98%
ชิ้นส่วนอื่นๆ	71.82	255.21	255.35%
รวมส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์	18,117.63	18,621.72	2.78%
ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์	มี.ค. 54	มี.ค. 55	%
ชิ้นส่วนประกอบและอุปกรณ์	885.36	996.33	12.53%
ชิ้นส่วนอะไหล่	71.33	171.08	139.84%
รวมส่งออกชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์	956.69	1,167.41	22.03%
รวมส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์	19,074.32	19,789.13	3.75%

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์

การทดสอบ

ล้อแม็ก

ล้อแม็ก (mag wheel) หรือ ล้ออัลลอย มีชื่อเรียกเต็มๆ คือ ล้อแม็กนิกเซียมอัลลอย (magnesium alloy wheel) แต่โดยทั่วไปนิยมเรียกกันสั้นๆ ว่า ล้อแม็ก (max wheel) เป็นล้อสำหรับรถยนต์ที่ทำจากอัลลอย เป็นวัสดุผสมจากแม็กนิกเซียม มีลักษณะเด่นต่างจากล้อรถยนต์เหล็กทั่วไป คือ มีน้ำหนักเบากว่า รวมถึงการนำความร้อนดีกว่า ซึ่งนอกจากจะช่วยลดปัญหาเรื่องการเบรกไม่อยู่ได้ส่วนหนึ่งแล้ว ยังมีลักษณะตัวล้อที่สวยงาม ต่างจากล้อทั่วไป ไม่เป็นสนิม และมีพื้นผิวที่ง่ายต่อการทำความสะอาดอีกด้วย

โดยปกติล้อแม็กทุกประเภทที่ถูกผลิตจากโรงงานล้อแม็กชั้นนำ จะต้องผ่านการทดสอบความแข็งแรงตามมาตรฐานเพื่อให้ได้คุณภาพที่เหมาะสม เพราะล้อแม็กที่มีคุณภาพต่ำกว่ามาตรฐาน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้รถยนต์ได้ ทั้งนี้ หากล้อแม็กที่ผลิตได้ต่ำกว่ามาตรฐาน นอกจากจะมีผลต่อความคงทนต่ำ เช่น ไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกและแรงกระแทกได้แล้ว ยังอาจเกิดการแตกร้าวได้ง่ายขณะที่ใช้งานอีกด้วย

มาตรฐานในการทดสอบ

การผลิตล้อแม็ก จำเป็นต้องมีมาตรฐานในการผลิต เพราะเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้รถยนต์ ล้อที่ผลิตไม่ได้มาตรฐาน อาจก่อให้เกิดความเสียหาย เช่น เกิดการแตกร้าว เพราะทนต่อการรับน้ำหนักของรถไม่ไหว รวมถึงแรงกระแทกในขณะขับขึ้น หรือในขณะที่เกิดอุบัติเหตุได้

ปัจจุบันจึงได้มีการจัดตั้งสถาบันรับรองมาตรฐานล้อแม็กหลายแห่ง แต่ที่มีชื่อเสียงและถือว่าได้รับการยอมรับ ได้แก่

1. JWLT (Japan Light Alloy Wheel Truck & Bus) เป็นสถาบันจากประเทศญี่ปุ่น
2. AS (Australian Standard 1638) เป็นสถาบันรับรองจากประเทศออสเตรเลีย
3. KBA (German Government Motor Vehicle Authority) เป็นสมาคมรับรองของสหรัฐอเมริกา

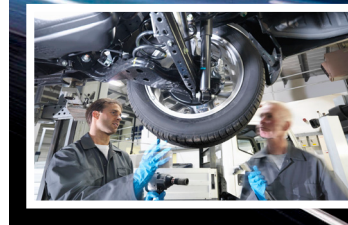
รายการทดสอบมาตรฐานล้อแม็กที่นิยมมากที่สุด ได้แก่

1. Cornering Fatigue Test

คือ การทดสอบความแข็งแรง ด้วยการใส่ยาง และเติมลมใน ระดับมาตรฐาน 2 บาร์ ทั้งไว้นาน 10 นาที จากนั้น จึงทำการทดสอบ ว่าลมยางยังอยู่ในระดับใด มีการรั่วซึมหรือไม่ และนำเข้าสู่เครื่องทดสอบ เพื่อทำการทดสอบหาความสามารถในการรับแรงกระแทกเช่น การชน พุดบาร หรือตกหลุมแรงๆ ด้วยการปล่อยตุ้มน้ำหนักลงมากระแทกกับขอบล้อ แล้วทำการวัดแรงดันลมยางอีกครั้งว่า จะต้องไม่มีการรั่วซึม ภายใน 1 นาที ถอดยางออก และตรวจหารอยแตกร้าว

2. Radial Load Fatigue Test

เป็นการทดสอบความแข็งแรงของหน้าแปลนยึดดุมล้อ ด้วยเครื่อง Bending หรือเครื่องเหวี่ยงยึดล้อ ด้วยการนำหน้าแปลนล้อมายึดติดที่เครื่อง และหมุนความเร็วที่ 10,000 รอบ -12,000 รอบ / นาที แล้วจึงนำมาตรวจหารอยร้าว เป็นการทดสอบความสามารถในการรับแรงหักเหี้ยวว่ารับรองการหักเหี้ยวได้มากเพียงใด



โดย วุฒิกร ละออชุ่มใช้
แผนทดสอบ สถาบันยานยนต์



3. Degree Impact Test

เพื่อทดสอบความแข็งแรงของก้านล้อ ด้วยการใส่ยางรับแรงกระทำ 13 องศา ด้วยการใช้น้ำหนักลงสู่แก้มยาง เพื่อดูความสามารถในการรับน้ำหนักของก้านล้อ

4. Drum

เป็นการทดสอบความแข็งแรงของล้อแม็ก ในขณะที่ต้องใช้รถบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ หรือวิ่งระยะทางไกลและวิ่งเป็นเวลานาน ด้วยเครื่องทดสอบที่ชื่อว่า Drum โดยจะทดสอบด้วยการนำล้อมาใส่ในเครื่องทดสอบ จากนั้นใช้น้ำหนักกดลงบนล้อ และเปิดให้ล้อหมุนที่ความเร็ว 100,000 รอบ/นาที แล้วจึงนำมาตรวจหารอยร้าว

5. ตรวจจอสบสี

ทำการทดสอบด้วยการนำล้อไปแช่ในน้ำเกลือที่มีความเข้มข้นที่ 5 เปอร์เซ็นต์ เป็นเวลา 500 ชั่วโมง แล้วจึงนำขึ้นมาตรวจสอบการกัดกร่อนของสี และผิวล้อที่ถูกกัดไป

หลังจากที่ล้อแม็กได้รับการตรวจสอบและผ่านการตรวจสอบตามเกณฑ์มาตรฐานแล้วนั้น ล้อแม็กแต่ละรุ่นที่ผลิตครบ 1,000 วง จะต้องถูกส่งกลับมาทดสอบอีกครั้ง เพื่อยืนยันถึงความคงที่ของคุณภาพ และมาตรฐานการผลิต

อย่างไรก็ตาม ผู้ซื้อก็ยังจำเป็นต้องมีความรู้เบื้องต้น เพื่อที่จะสามารถเลือกล้อแม็กให้เหมาะสมกับการใช้งานของตนเองได้ เช่น ไม่ใช้ล้อแม็กที่ก้านเรียวเล็กกับรถที่ต้องใช้บรรทุกหรือวิ่งในเส้นทางที่มีสภาพถนนขรุขระ เป็นหลุมบ่อ เพราะอาจจะทำให้ล้อนั้นเกิดการชำรุดเสียหายได้ง่าย และนำมาซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงควรเลือกใช้ล้อแม็กที่เหมาะสม เพื่อสร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 ม.ร.ว.พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานเปิดงาน วันคล้ายวันสถาปนากระทรวงอุตสาหกรรมครบรอบ 70 ปี โดยมี นายวิฑูรย์ สิมะโชติ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงอุตสาหกรรม ข้าราชการ พนักงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม และสถาบันในเครือข่ายฯ ที่เข้าร่วมงาน ร่วมให้การต้อนรับในงาน ครั้งนี้ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ



ม.ร.ว.พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงการดำเนินงาน อุตสาหกรรมตลอด 70 ปีที่ผ่านมาว่า “กระทรวงอุตสาหกรรมได้สนับสนุนให้ภาคอุตสาหกรรม ต่อเนื่อง เห็นได้จากสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบันที่สูงถึงร้อยละ 40 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งหมด การสร้างความพร้อม ให้ผู้ประกอบการในระดับต่างๆ ให้สามารถรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในยุคปัจจุบันได้ โดยเฉพาะการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2558 ที่กำลังจะมาถึง ซึ่งภาคอุตสาหกรรมไทย จำเป็นต้องปรับตัวเพื่อให้สอดคล้องกับกระแสการเคลื่อนย้ายเงินทุน และแรงงานอย่างเสรี โดย กระทรวงอุตสาหกรรมจะมุ่งเน้นการสร้างเสริมความเข้มแข็งให้กับอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมเกษตร รวมถึงการสนับสนุนความพร้อมในด้านต่างๆ ให้กับอุตสาหกรรมกลุ่มอื่นๆ โดยเฉพาะ SMEs และ OTOP ให้พร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลงนี้”



70 ปี

กระทรวงอุตสาหกรรม

ภายในงานมีการจัดเสวนาในหัวข้อ “สุดท้าย ปลายทางที่ผลิตภาพ” โดย 7 สุดยอดผู้ประกอบการที่ได้รับรางวัลอุตสาหกรรมดีเด่น 7 ประเภท นำโดย นายวิฑูรย์ สิมะโชติ ปลัดกระทรวง อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินรายการ แสดงวิสัยทัศน์ด้านการบริหารจัดการอุตสาหกรรม ร่วมกับ 7 ผู้ประกอบการ ได้แก่ การเพิ่มผลผลิต การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การบริหาร ความปลอดภัย การบริหารงานคุณภาพ การจัดการพลังงาน การบริหารอุตสาหกรรม ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และการจัดการโลจิสติกส์ ซึ่งนอกจากการเสวนาฯ ดังกล่าวแล้วยังมีพิธีมอบรางวัลพร้อมใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ สำนักงานอุตสาหกรรม ดีเด่น โดย นายวิฑูรย์ สิมะโชติ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้มอบรางวัล และยังมี การจัดแสดงนิทรรศการ การแสดงสินค้าและผลิตภัณฑ์ของหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดกระทรวง อุตสาหกรรมอีกด้วย



AUTO SALON™

2012

**ลึงสิทธิบัตร
โตเถี่ยว
อโถ ชาลอน
ประเทศญี่ปุ่น**

